

PROJEKT WYKONAWCZY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



REWITAL PROJEKT DANIEL BZOWSKI

ul. Wileńska 29/8, 56-400 Oleśnica

NIP: 753-207-60-88

Tel. 604 561 233

e-mail: d.bzowski@wp.pl

INWESTYCJA: Budowa ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Sulisławice

W ramach zadania: "Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Będkowo i Sulisławice"

STADIUM: projekt wykonawczy

TEMAT: zastępcza organizacja ruchu

LOKALIZACJA: dz. nr 256 obr. Księginice , AM 1,
dz. nr 1/2, 38 obr. Trzebnica, AM 38

INWESTOR: Gmina Trzebnica, pl. J. Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica
NIP: 915-160-37-70

Branża	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant	Mgr inż. Robert Rybka	272/DOŚ/10	
Drogowa	Opr./Nadz.	Mgr inż. Daniel Bzowski	-	

lipiec 2017

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

A. STRONA TYTUŁOWA

B. OPIS PROJEKTU

1. Podstawa opracowania,
2. Przedmiot opracowania,
3. Stan istniejący,
4. Charakterystyka ruchu i parametry geometrii drogi,
5. Opis możliwych zagrożeń i utrudnień w ruchu podczas prowadzonych robót,
6. Projektowana organizacja ruchu docelowego.

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

B. OPIS PROJEKTU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa o wykonanie prac projektowych - Zlecenie Inwestora.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa.
- Orientacja 1:25 000.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 - tekst jednolity z późn. zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Dz. U. z dnia 15 czerwca 2002 r. Nr 75, poz. 690 wraz ze zmianami rozporządzenia, z dnia 7 kwietnia 2004 r. (Dz. U. Nr 109, poz. 1156) oraz z późn. zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r. Nr 120, poz. 1133 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729).
- Rozporządzenie Min. Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu Drogowego i warunków ich
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 ze zmianami).

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa stanowiąca podstawę formalno-prawną oraz techniczną do wykonania i kosztorysowania inwestycji obejmującej budowę ścieżki pieszo - rowerowej na terenie m. Trzebnica (odcinek Trzebnica - Sulisławice).

Zakresem opracowania jest budowa ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do m. Sulisławice, zlokalizowanej na dz. nr 1/2 AM-10 i nr 38 AM-38 Obręb Trzebnica (wł woj. dolnośląskie - DSDiK),

i dz. nr 256 AM-1, Obręb Księginice (wł. gmina Trzebnica) o długości około 900 mb.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Aktualne zainwestowanie to tereny drogi wojewódzkiej DW340 (ul Henryka Brodatego), oraz drogi gminnej.

Wzdłuż drogi znajduje się pobocze gruntowe oraz trawiaste, pas drogowy wchodzi częściowo w tereny zadrzewione.

Dojazd do opracowywanego terenu zapewniają drogi gminne i droga wojewódzka.

4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU I PARAMETRY GEOMETRII DROGI

Na drodze wojewódzkiej nr 340 na odcinku od km 49,800 do km 73,600 Trzebnica - Dobroszyce (punkt pomiarowy 02087), według pomiarów 2015r. Średni Dobowy Ruch wynosi 3236 poj./dobę z podziałem na:

- motocykle	26 poj./dobę
- samochody osobowe, mikrobusy	2207 poj./dobę
- lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	304 poj./dobę
- sam. ciężarowe bez przyczep	126 poj./dobę
- sam. ciężarowe z przyczepami	547 poj./dobę
- autobusy	16 poj./dobę
- ciągniki rolnicze	10 poj./dobę

Parametry geometrii drogi:

- długość odcinka: 611 m,
- szerokość jezdni: 6,5 m – 7 m,
- pochylenie podłużne pozostaje istniejące, bez zmian,
- łuki pionowe pozostają istniejące, bez zmian,
- jezdnia w przekroju poprzecznym o przekroju daszkowym 2% oraz na łukach pochylenie jednostronne 2%,
- łuki poziome o promieniach i parametrach geometrycznych pozostają istniejące, bez zmian
- nawierzchnia bitumiczna
- krawężń jezdni jednostronnie ograniczona krawężnikiem.

5. OPIS MOŻLIWYCH ZAGROZEŃ I UTRUDNIEŃ W RUCHU PODCZAS PROWADZONYCH ROBÓT

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- Postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych,
- Ograniczenie prędkości na odcinku objętym zakresem robót
- Chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych

6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

Projekt organizacji ruchu zastępczego odnosi się do robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej DW340 oraz gminnej (dojazd do Sulisławic) należącej do Gminy Trzebnica.

Roboty podzielone zostaną na 4 etapy – zastępcza organizacja ruchu przewidziana będzie dla 4 etapów robót (wg. załączonych rysunków)

Na etapie wykonywania robót budowlanych zapewniony będzie ruch samochodowy po istniejącej jezdni, ingerencji w ruch pieszych nie będzie (aktualnie brak na tym odcinku chodnika). Ewentualni piesi prowadzeni będą po drugiej stronie jezdni.

Do oznakowania robót w pasie drogi wojewódzkiej i gminnej przewiduje się zastosowanie znaków pionowych z grupy wielkości „duże”, pokrytych folią odblaskową 2-go typu.

Wygrodzenie i zabezpieczenie miejsca robót budowlanych przewidziano przy pomocy typowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, t. j. zapor drogowych U-20c, oraz tablic kierujących U-3d, U-21b (pokrytych folią odblaskową 2-go typu).

Dodatkowo zastosowano znaki: B-41 oraz A-12b i A-12c, A-14, B-33, B-34, B-25, A-30 + tablica „PIESI”, C-10

Na wygródeniach jezdni w okresach zmniejszonej widoczności lub w porze nocnej (przy braku oświetlenia drogowego) należy na zaporach drogowych umieszczać lampy ostrzegawcze U-35 o świetle pulsującym żółtym.

5. UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót przedstawiono na rysunkach plany sytuacyjno-wysokościowego w skali 1:500.

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej zastępczej organizacji ruchu listopad 2017r.

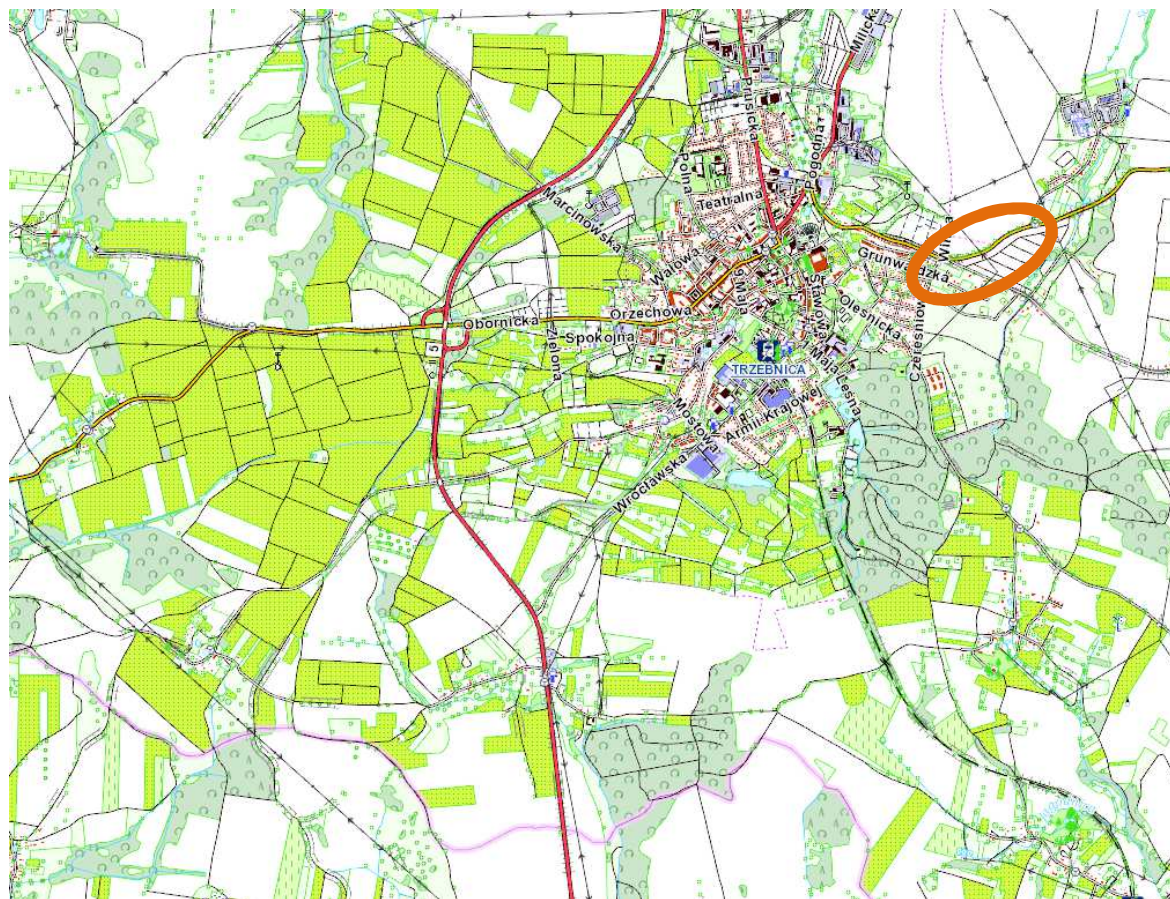
Przewidywany termin zakończenia organizacji ruchu zastępczego sierpień 2018r.

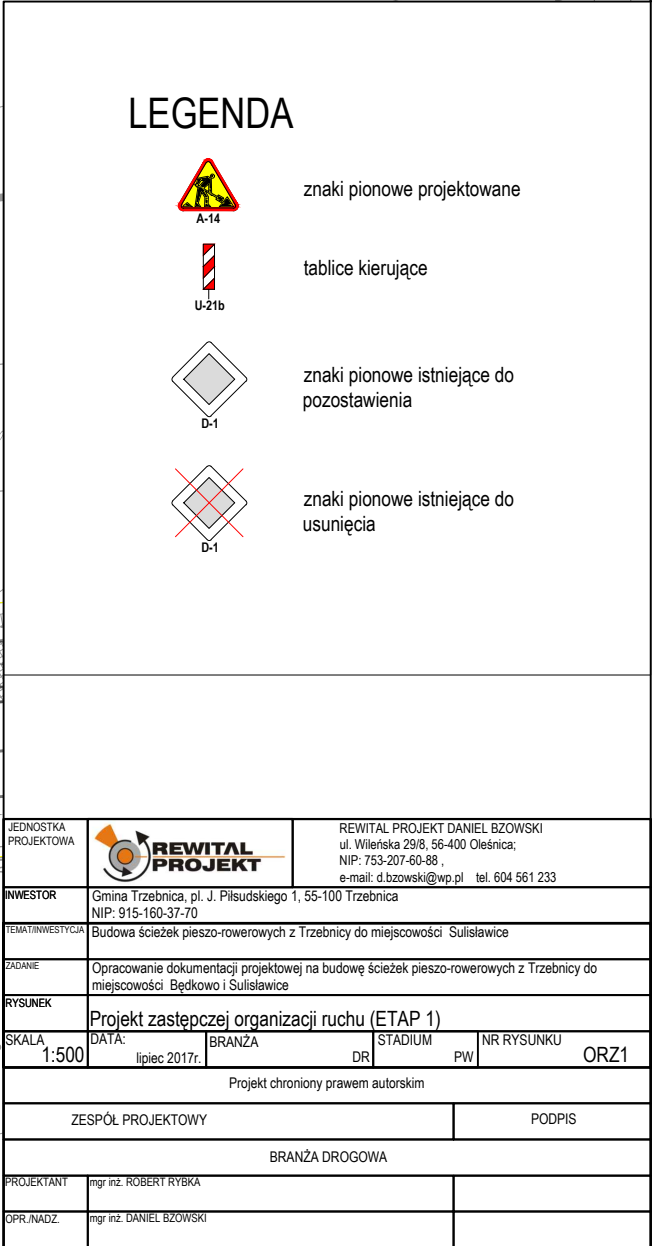
W trakcie realizacji robót inwestora i wykonawcę robót obowiązują ustalenia i warunki techniczne, zawarte w zatwierdzonym projekcie i uzgodnieniach.

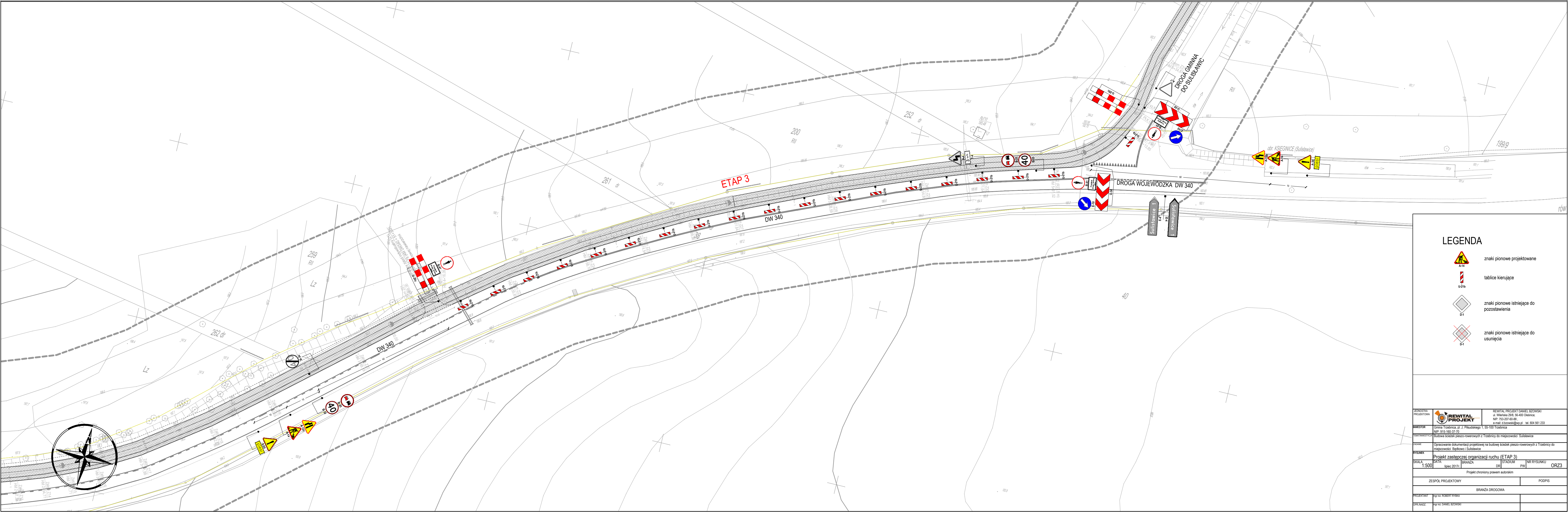
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ORIENTACJA

1:25000



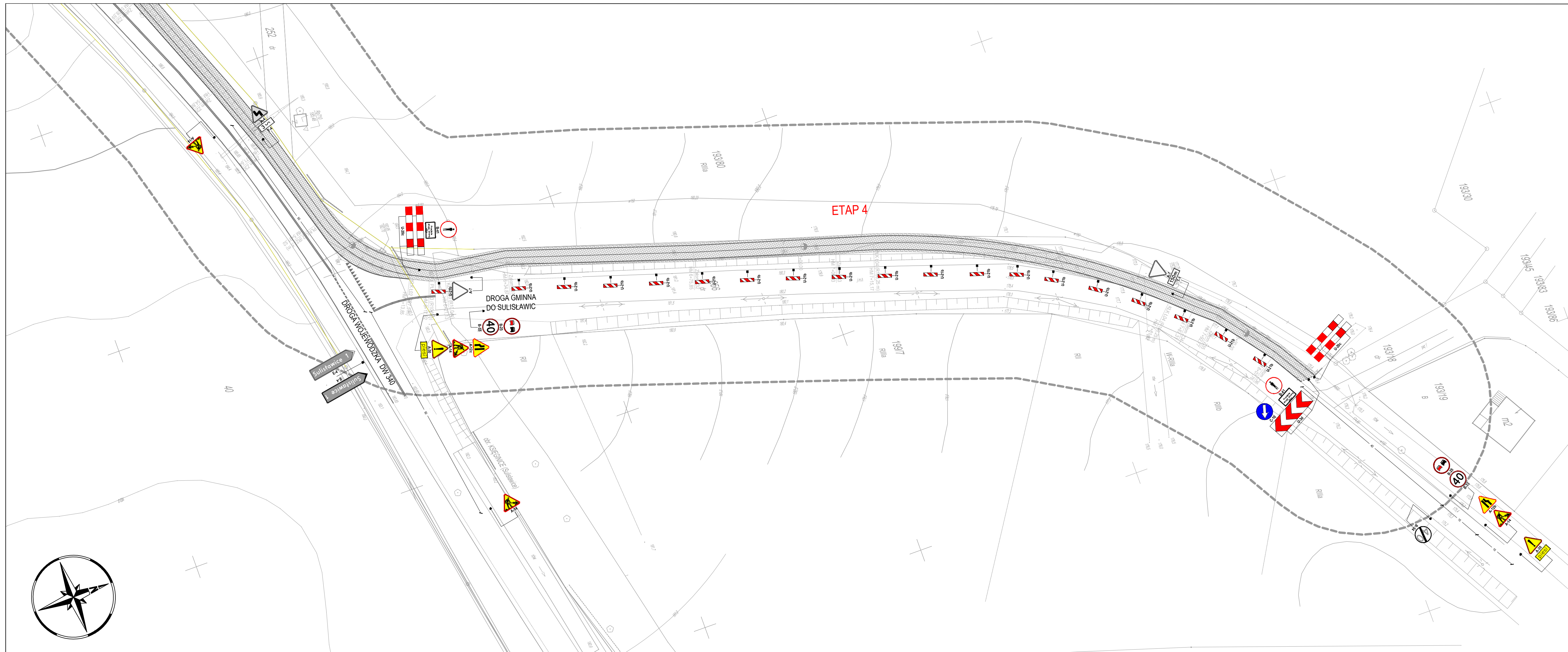




LEGENDA

-  znaki pionowe projektowane
-  tablice kierujące
-  znaki pionowe istniejące do pozostawienia
-  znaki pionowe istniejące do usunięcia

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 REWITAL PROJEKT		REWITAL PROJEKT DANIEL BZOWSKI ul. Wierńska 29B, 56-400 Oleśnica; NIP: 753-201-60-48 e-mail: d.bzowski@wp.pl tel. 604 561 233						
INWESTOR	Gmina Trzebnica, pl. J. Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica NIP: 915-150-37-10								
TEMAT/INWESTYCJA	Budowa ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Sulisławice								
ZADANIE	Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Będowo i Sulisławice								
RYSEK	Projekt zastępczej organizacji ruchu (ETAP 3)								
SKALA	1:500	DATA:	lipiec 2017r.	BRANŻA:	DR	STADIUM:	PW	NR RYSUNKU:	ORZ3
Projekt chroniony prawem autorskim									
ZESPÓŁ PROJEKTOWY					PODPIS				
BRANŻA DROGOWA									
PROJEKTANT	mgr inż. ROBERT RYBKA								
OPRACZ.	mgr inż. DANIEL BZOWSKI								



LEGENDA



znaki pionowe projektowane




tablice kierujące



znaki pionowe istniejące do
pozostawienia



znaki pionowe istniejące do
usunięcia

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		 REWITAL PROJECT		REWITAL PROJEKT DANIEL BZOWSKI ul. Wileńska 29/8, 56-400 Olesnica; NIP: 73-207-65-00 e-mail: d.bzowski@wp.pl tel. 604 561 233	
INWESTOR		Gmina Trzebnica, pl. J. Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica NIP: 815-160-37-70			
TEMAT INWESTYCJI		Budowa ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Sulisławice			
ZADANIE		Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Będkowo i Sulisławice			
RYTUŚ		Projekt zastępczej organizacji ruchu (ETAP 4)			
SKALA	1:500	DATA:	lipiec 2017r.	BRANŻA:	DR
					NR RYSUNKU
					ORZ4
Projekt chroniony prawem autorskim					
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				PODPIS	
BRANŻA DROGOWA					
PROJEKTANT	mgr inż. ROBERT RYBKĄ				
OPR. NAZW	mgr inż. DANIEL BZOWSKI				