

# PROJEKT WYKONAWCZY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



**REWITAL PROJEKT DANIEL BZOWSKI**

ul. Wileńska 29/8, 56-400 Oleśnica

NIP: 753-207-60-88

Tel. 604 561 233

e-mail: d.bzowski@wp.pl

**INWESTYCJA:** Budowa ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Będkowo

**W ramach zadania:** "Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Będkowo i Sulistawice"

**STADIUM:** projekt wykonawczy

**KAT. OBIEKTU:** IV

**LOKALIZACJA:** dz. nr 33 obr. Trzebnica, AM 33,  
dz. nr 7/2, 87/2, 138/2, 138/3, 138/4, 86/3 obr. Będkowo, AM 1

**INWESTOR:** **Gmina Trzebnica**, pl. J. Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica  
NIP: 915-160-37-70

Branża	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant	Mgr inż. Robert Rybka	272/DOŚ/10	
Drogowa	Sprawdzający	Mgr inż. Maciej Kubat	243/DOŚ/11	
Drogowa	Opr./Nadz.	Mgr inż. Daniel Bzowski	-	

lipiec 2017

SPIS TREŚCI:	STR.
STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS TREŚCI	2
A. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
1. Podstawa opracowania.	
2. Przedmiot opracowania.	
3. Stan istniejący.	
4. Stan projektowany.	
5. Elementy dróg i ulic.	
6. Organizacja ruchu.	
7. Zieleń.	
8. Roboty ziemne.	
9. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem.	
10. Rozbiórki.	
11. Informacja czy działka jest wpisana do rejestru zabytków.	
12. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.	
13. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.	
14. Obszar oddziaływania przedsięwzięcia, ochrona interesu osób trzecich.	
15. Dane o wyłączeniu gruntów z produkcji rolniczej.	
16. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.	
17. Uwagi końcowe.	
B. ZESTAWIENIE RYSUNKÓW – CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9

## A. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### I. Podstawa opracowania

- Umowa o wykonanie prac projektowych - Zlecenie Inwestora.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa.
- Orientacja 1:10 000.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 - tekst jednolity z późn. zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Dz. U. z dnia 15 czerwca 2002 r. Nr 75, poz. 690 wraz ze zmianami rozporządzenia, z dnia 7 kwietnia 2004 r. (Dz. U. Nr 109, poz. 1156) oraz z późn. zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r. Nr 120, poz. 1133 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 ze zmianami).
- Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr 113/16 z dnia 15.06.2016 r.

### II. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa stanowiąca podstawę formalno-prawną oraz techniczną do wykonania i kosztorysowania inwestycji obejmującej budowę ścieżki pieszo - rowerowej na terenie m. Trzebnica (odcinek Trzebnica - Będkowo).

Zakresem opracowania jest budowa ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do m. Będkowo, zlokalizowanej na dz. nr 33 AM-33, Obręb Trzebnica i dz.nr 7/2; 87/2; 138/2; 138/3 i 138/4 AM-1, Obręb Będkowo, o długości około **1100 mb**,

Zakres opracowania:

- budowa ciągu pieszo-rowerowego,
- wzmocnienie skarpy geokrata,
- montaż barier typu U12 oraz pozostałego oznakowania docelowego i na czas robót.

Opracowanie zawiera branżę drogową z elementami zieleni.

### **III. Stan istniejący**

Aktualne zainwestowanie to tereny drogi krajowej nr 5, i gminnej ul. Wrocławska.

Wzdłuż drogi znajduje się pobocze gruntowe oraz trawiaste, pas drogowy wchodzi częściowo w tereny zadrzewione. Znajduje się również przystanek autobusowy i istniejąca infrastruktura drogowa.

Dojazd do opracowywanego terenu zapewniają drogi gminne i droga krajowa.

### **IV. Stan projektowany**

#### **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się ścieżkę pieszo-rowerową o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa stanowić będzie fragment układu tras rowerowych w m. Trzebnica.

Na załamaniach trasy ścieżki pieszo-rowerowej zastosowano załomy oraz łuki normatywne.

Pochylenia podłużne ścieżki pieszo-rowerowej dostosowane zostały do rzędnych istniejących przyległego terenu.

Pochylenie poprzeczne ścieżki pieszo-rowerowej zaprojektowano jako jednostronne 2%.

W miejscach dużego pochylenia poprzecznego skarp zastosowano wzmocnienie geokrętą.

#### **PARAMETRY PROJEKTOWANEJ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ**

##### **Ścieżka pieszo-rowerowa**

- szerokość jezdni – 3 m
- spadek poprzeczny jednostronny 2%

Przebieg planowanej ścieżki pieszo-rowerowej przedstawiono na załączonych rys. PZT

## Odwodnienie

Dla zapewnienia spływu wody opadowej z nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej zastosowano odpowiednie pochylenia i spadki poprzeczne o wartościach normatywnych 2%.

Odwodnienie ścieżki pieszo-rowerowej przebiegającej poza terenami utwardzonymi przewiduje się powierzchniowo do przyległego terenu (zieleni).

## Projektowana konstrukcja

### Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| • warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S                                       | gr. 4 cm                  |
| • podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie                 | gr. 15 cm                 |
| • wzmocnienie podłoża poprzez stabilizację spoiwami hydraulicznymi<br>o $RM=2,5MPa$ | gr. 15 cm                 |
| • warstwa odcinająca z gruntu G1 dogęszczona do wskaźnika $ID_{min}=1,00$           | gr. 15 cm                 |
|   | <b><u>razem 49 cm</u></b> |

## V. Elementy dróg i ulic

Obramowania – obrzeża, krawężniki

- jako obramowanie ścieżki pieszo-rowerowej w części przyległej do terenów zieleni należy zastosować obrzeża betonowe 8/30cm ułożone na tym samym poziomie co nawierzchnia ścieżki (światło 0cm)  
ławę betonową pod obrzeża należy wykonać z betonu C12/15 z oporem.
- jako obramowanie ścieżki pieszo - rowerowej przylegającej do jezdni należy zastosować krawężniki betonowe 20x30x100 cm wyniesione odpowiednio:
  - na odcinkach poza przejściem dla pieszych – światło 10cm
  - na odcinkach obniżonych (przejścia dla pieszych, dojścia do budynków) – światło 1cmławę betonową pod krawężniki należy wykonać z betonu C12/15 z oporem

- jako obramowanie przejścia ścieżki pieszo - rowerowej przez zjazd należy zastosować krawężnik najazdowy 20x22x100 cm (światło 1 cm)  
ławę betonową pod krawężniki należy wykonać z betonu C12/15 z oporem
- jako obramowanie ścieżki pieszo-rowerowej w części przyległych do terenów zieleni o stromych skarpach należy zastosować wzmocnienie geokrata.

## **VI. Organizacja ruchu**

Według odrębnego opracowania

## **VII. Zielen**

W projekcie branży drogowej uwzględniono zmiany w istniejącej zieleni, powstałe w wyniku budowy ścieżki rowerowej t.j. Projektuje się zielen w postaci trawników w ramach renowacji istniejącej zieleni uszkodzonej w czasie trwania robót.

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę części drzew i krzewów kolidujących z budowaną ścieżką (informacje w projekcie wykonawczym)

## **VIII. Roboty ziemne**

Zakres robót ziemnych obejmuje:

1. zdjęcie warstwy humusu gr. 0,1m,
2. wykopy i nasypy,
3. przygotowanie podłoża pod konstrukcję ścieżki pieszo-rowerowej,
4. wykonanie skarp,
5. wzmocnienie skarp geokrata.

Podłoże pod posadowienie warstw konstrukcyjnych jezdni powinno spełniać wymagania podłoża kategorii G1 oraz powinno być właściwie zagęszczone i wyprofilowane.

## **Kolizje z istniejącym uzbrojeniem**

Na terenie objętym opracowaniem znajduje się uzbrojenie podziemne i nadziemne.

Wykonanie projektowanych nawierzchni nie powoduje konieczności przebudowy istniejącego uzbrojenia, jedynie miejscowej regulacji.

### **10. Rozbiórki**

Nie przewiduje się rozbiórek innych obiektów budowlanych.

### **11. INFORMACJA CZY DZIAŁKA JEST WPISANA DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**

Działka nie jest wpisana do rejestru zabytków.

### **12. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO**

Nie dotyczy.

### **13. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI**

Projektowany obiekt budowlany nie wpłynie negatywnie na środowisko oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie, pod względem:

- zapotrzebowania i jakości wody,
- emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych (ilość i zasięg rozprzestrzeniania się),
- rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,
- emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń (parametry czynników i zasięg rozprzestrzeniania się),
- wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Pozostałe rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne przyjęte w projekcie budowlanym ograniczają (eliminują) wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy *Prawo ochrony środowiska*, inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

### **14. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA, OCHRONA INTERESÓW OSÓB TRZECICH**

Przedsięwzięcie (ścieżka pieszo-rowerowa) zaprojektowane zgodnie z Decyzją o Lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego, prawem budowlanym, przepisami pokrewnymi. Przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla jakości wód, gruntów oraz klimatu akustycznego.

Przedsięwzięcie nie narusza interesów osób trzecich. Jego oddziaływanie nie wykracza poza linie rozgraniczające - granica opracowania inwestycji. Przedsięwzięcie nie powoduje ograniczenia sposobu

zagospodarowania działek sąsiednich i nie wpływa na wykonywanie prawa własności osób trzecich. Nie ogranicza osobom trzecim dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej, środków łączności, nie ogranicza dostępu światła dziennego.

Przepisy związane z określaniem obszaru oddziaływania:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

#### **15. DANE O WYŁĄCZENIU GRUNTÓW Z PRODUKCJI ROLNICZEJ**

Ze względu na użytek terenu dr (tereny dróg) nie jest wymagana decyzja o wyłączeniu gruntów z produkcji rolniczej.

#### **16. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Nie dotyczy. Rozwiązanie przestrzennego zagospodarowania działki przedstawiono w sposób graficzny na planie sytuacyjnym.

#### **17. Uwagi końcowe:**

- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno – wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem włączeń w stan istniejący.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z dokumentacją projektową.
- W obrębie zbliżeń i skrzyżowań projektowanych elementów konstrukcji nawierzchni z istniejącym uzbrojeniem nadziemnym i podziemnym ulicy roboty ziemne należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności. Dotyczy to również prowadzenia robót ziemnych i drogowych w pobliżu istniejących drzew.
- Przed przystąpieniem do realizacji robót Wykonawca zobowiązany jest do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ), zgodnie z informacją załączoną w projekcie. W trakcie realizacji robót wykonawcę oraz inwestora obowiązują ustalenia i warunki szczegółowe, zawarte w obowiązujących przepisach, dokumentach formalno-prawnych



## B. ZESTAWIENIE RYSUNKÓW – CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Rys. PZT 1 – Plan sytuacyjny skala 1:1000

Rys. PZT 2 – Plan sytuacyjny skala 1:1000

Rys. KD 1 – Przekrój normalny skala 1:50

Rys. KD 2 – Przekrój normalny skala 1:50

Rys. KD 3 – Przekrój normalny skala 1:50

Rys. KD 4 – Przekrój normalny skala 1:50

Rys. Sch - Schemat skala 1:25



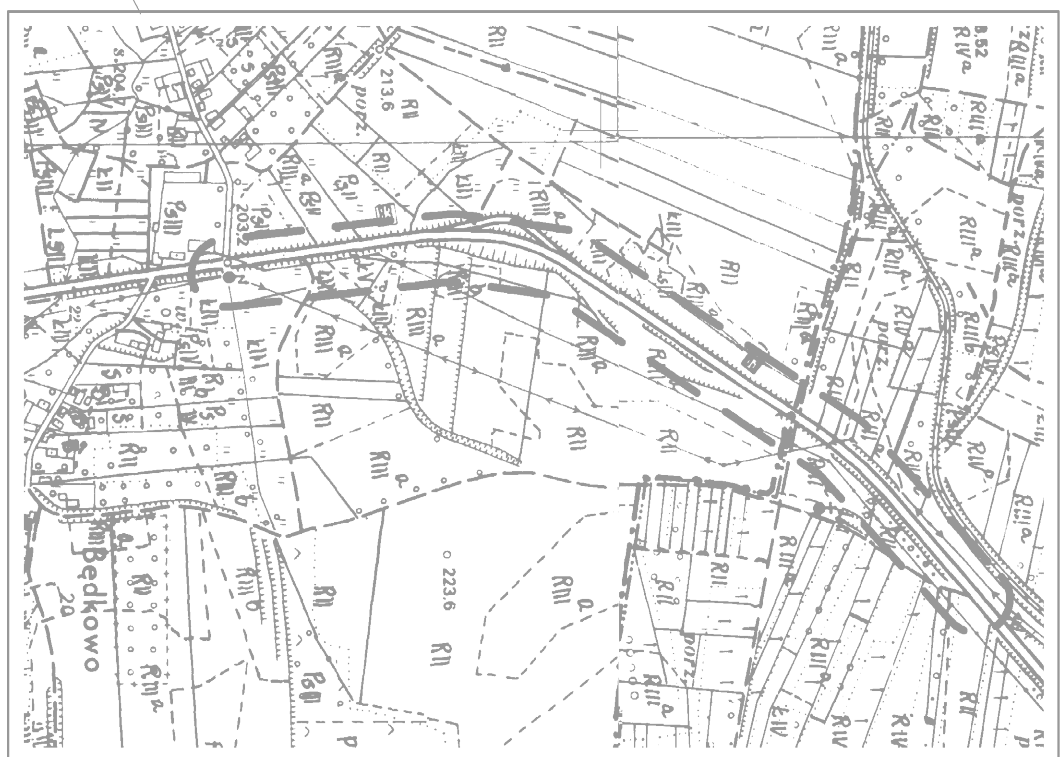




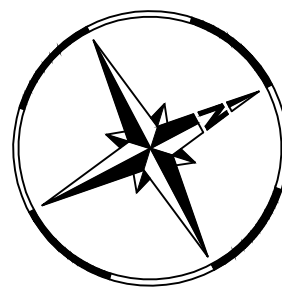
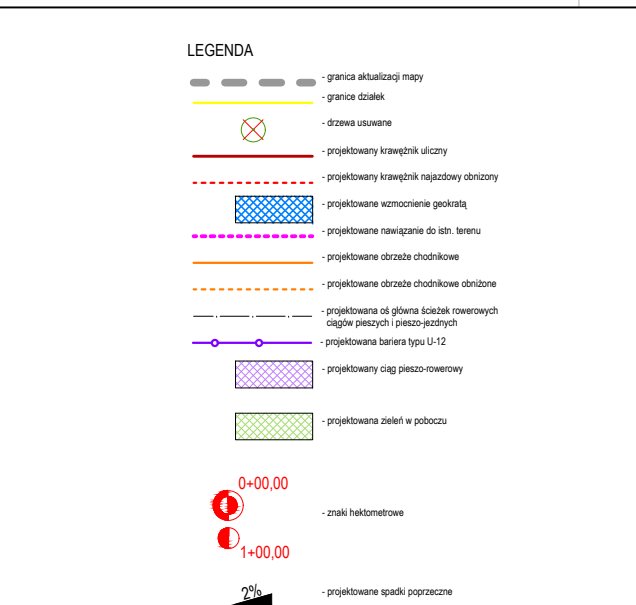
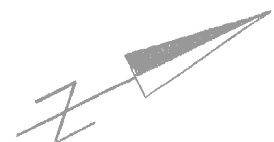
# MAPA NR 1

[illegible]

Opis przedmiotu ewidencyjnego zasobu godocezyjny, karto graficzny	STANISŁAW RZĄDOWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu -opisali technicznego	12.09.2008
Data wpisania opisu technicznego do ewidencyjnego zasobu	12.09.2008
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	INSPEKTOR HEMAYUKUN



**ORIENTACJA**  
**skala 1:10000**

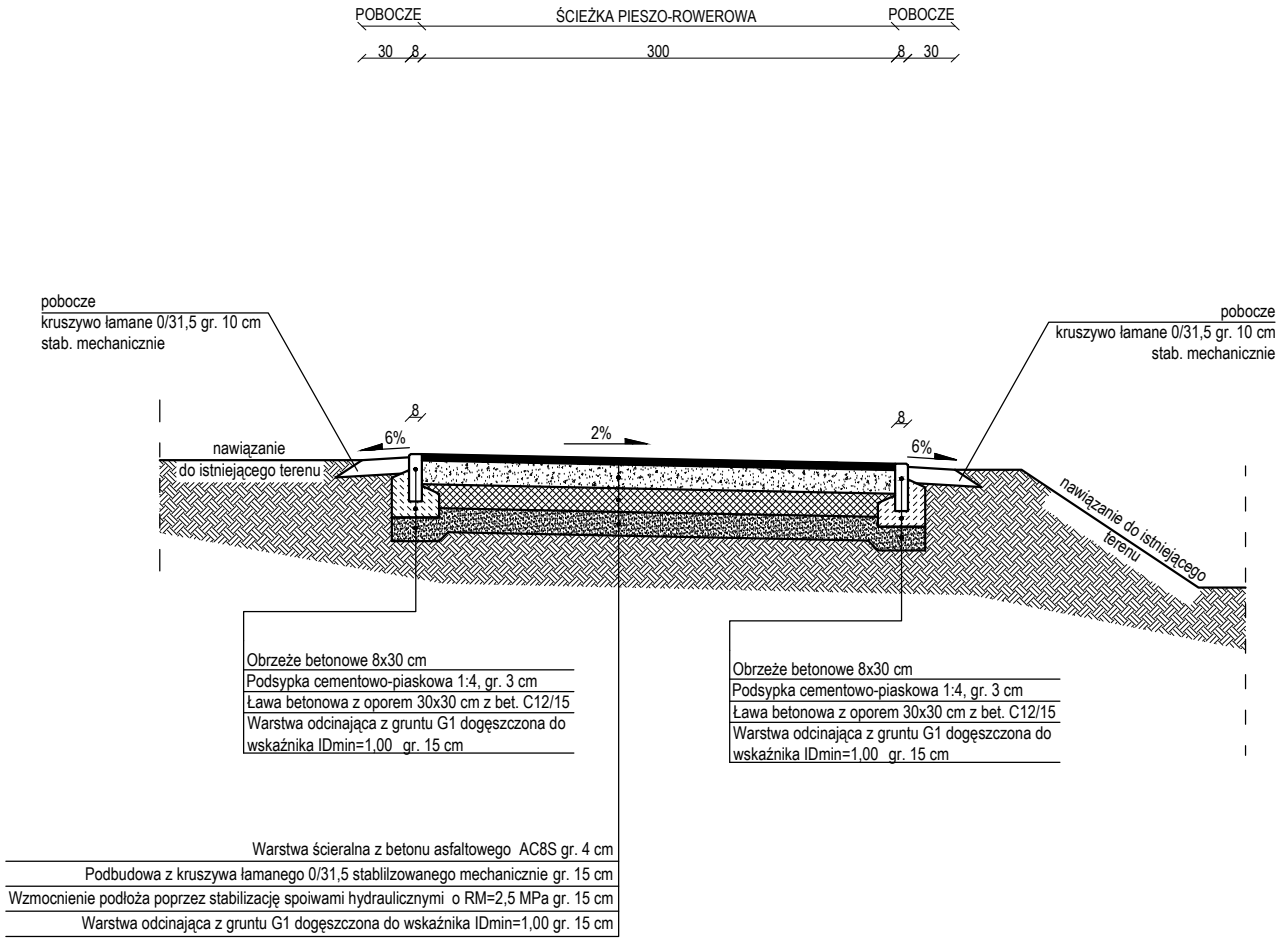


ŁĄCZY MAPA NR 2

**FACTY I WADA NR 1**



PRZEKRÓJ NORMALNY ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ  
(ODCINEK TRZEBNICA - BĘDKOWO)  
HM 0+90,00

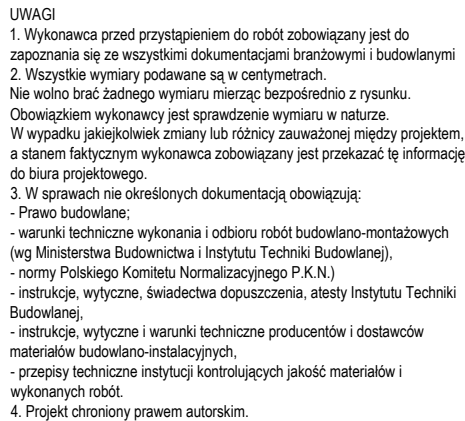



UWAGI

- Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi dokumentacjami branżowymi i budowlanymi
- Wszystkie wymiary podawane są w centymetrach.  
Nie wolno brać żadnego wymiaru mierząc bezpośrednio z rysunku.  
Obowiązkiem wykonawcy jest sprawdzenie wymiaru w naturze.  
W wypadku jakiegokolwiek zmiany lub różnicy zauważonej między projektem, a stanem faktycznym wykonawca zobowiązany jest przekazać tę informację do biura projektowego.
- W sprawach nie określonych dokumentacją obowiązującą:
  - Prawo budowlane;
  - warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych (wg Ministerstwa Budownictwa i Instytutu Techniki Budowlanej),
  - normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego P.K.N.)
  - instrukcje, wytyczne, świadectwa dopuszczenia, atesty Instytutu Techniki Budowlanej,
  - instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów budowlano-instalacyjnych,
  - przepisy techniczne instytucji kontrolujących jakość materiałów i wykonanych robót.
- Projekt chroniony prawem autorskim.

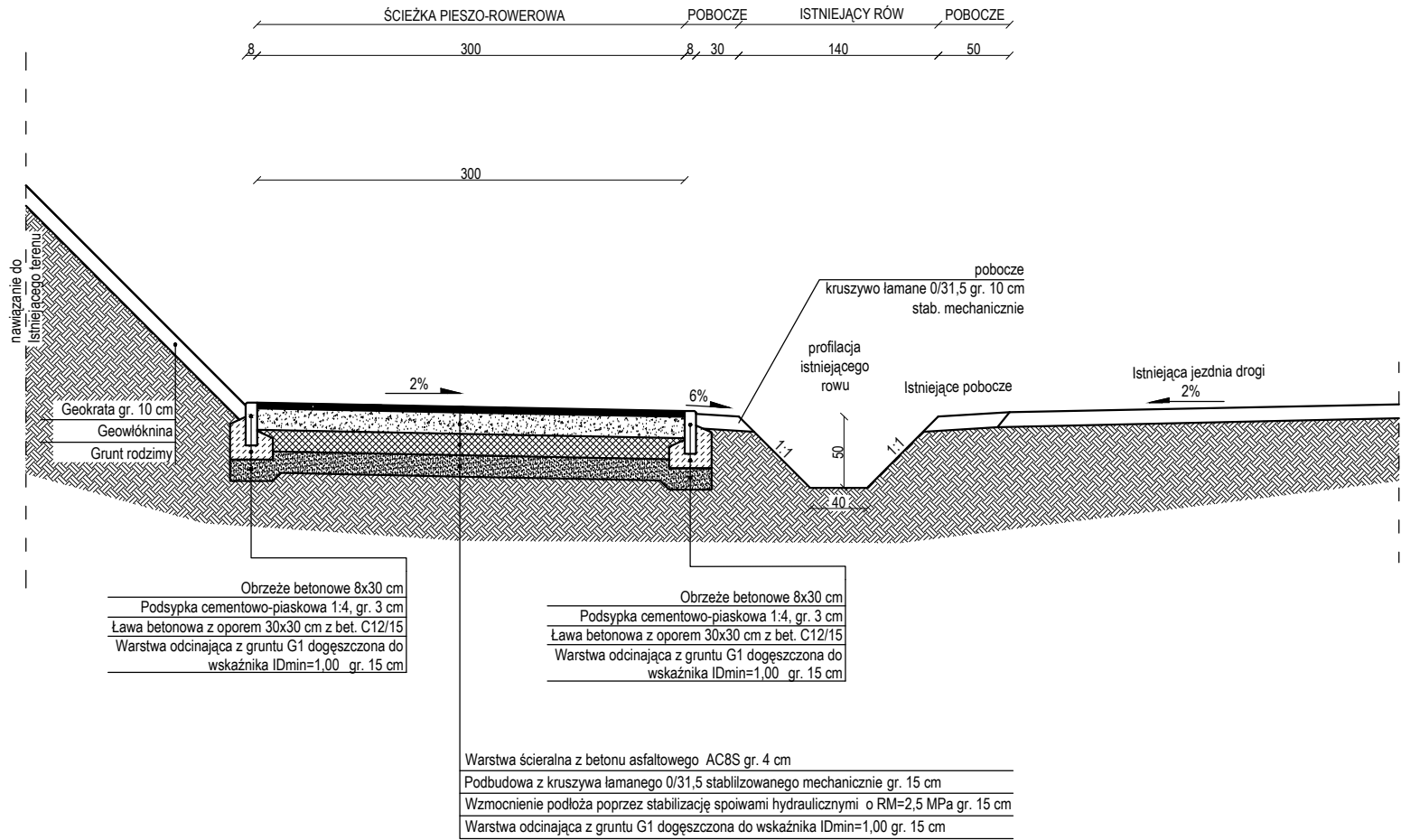
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			REWITAL PROJEKT DANIEL BZOWSKI ul. Wileńska 29/8, 56-400 Oleśnica; NIP: 753-207-60-88 , e-mail: d.bzowski@wp.pl tel. 604 561 233			
INWESTOR	Gmina Trzebnica, pl. J. Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica NIP: 915-160-37-70					
TEMAT/INWESTYCJA	Budowa ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Będkowo i Sulisławice					
ZADANIE	Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Będkowo i Sulisławice					
RYSUNEK	Przekrój normalny (odcinek Trzebnica - Będkowo)					
SKALA	1:50	DATA: lipiec 2017r.	BRANŻA DR	STADIUM PW	NR RYSUNKU	KD1
Projekt chroniony prawem autorskim						
ZESPÓŁ PROJEKTOWY					PODPIS	
BRANŻA DROGOWA						
PROJEKTANT	mgr inż. ROBERT RYBKA					
OPR./NADZ.	mgr inż. DANIEL BZOWSKI					

POBOCZE	ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA	POBOCZE
30 8	300	8 30




JEDNOSTKA PROJEKTOWA		 <b>REWITAL PROJEKT</b>		REWITALIZACJA ul. Wileńska 29/8, 56-400 Oleśnica, NIP: 753-207-00-88, e-mail: d.bzowski@wp.pl tel. 604 561 233	
INWESTOR		Gmina Trzebnica, pl. J. Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica NIP: 915-160-37-70			
TEMAT/INWESTYCJA		Budowa ścieżek pieszo-rowerowych w Trzebnicy do miejscowości Będkowo i Sulisławice			
ZADANIE		Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ścieżek pieszo-rowerowych w Trzebnicy do miejscowości Będkowo i Sulisławice			
RYSUNEK		Przekrój normalny (odcinek Trzebnica - Będkowo)			
SKALA	DATA:	BRANŻA	STADIUM	PW	NR RYSUNKU
1:50	lipiec 2017r.		DR		KD2
Projekt chroniony prawem autorskim					
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				PODPIS	
BRANŻA DROGOWA					
PROJEKTANT	mgr inż. ROBERT RYBKA				
OPR./NADZ.	mgr inż. DANIEL BZOWSKI				

PRZEKRÓJ NORMALNY ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ  
(ODCINEK TRZEBNICA - BĘDKOWO)  
HM 7+10,00

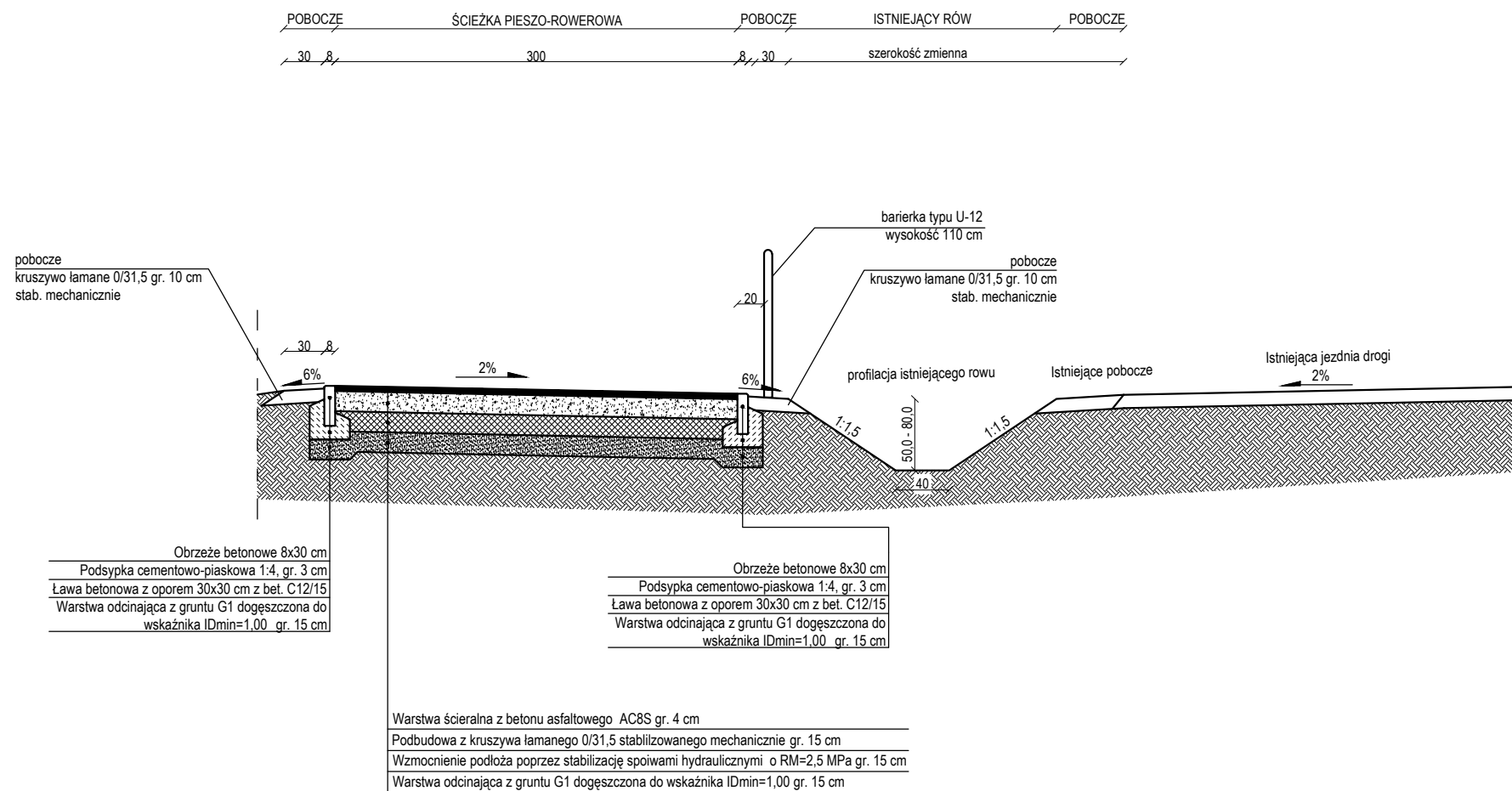


UWAGI

- Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi dokumentacjami branżowymi i budowlanymi
- Wszystkie wymiary podawane są w centymetrach.  
Nie wolno brać żadnego wymiaru mierząc bezpośrednio z rysunku.  
Obowiązkiem wykonawcy jest sprawdzenie wymiaru w naturze.  
W wypadku jakiegokolwiek zmiany lub różnicy zauważonej między projektem, a stanem faktycznym wykonawca zobowiązany jest przekazać tę informację do biura projektowego.
- W sprawach nie określonych dokumentacją obowiązującą:
  - Prawo budowlane;
  - warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych (wg Ministerstwa Budownictwa i Instytutu Techniki Budowlanej),
  - normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego P.K.N.)
  - instrukcje, wytyczne, świadectwa dopuszczenia, atesty Instytutu Techniki Budowlanej,
  - instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów budowlano-instalacyjnych,
  - przepisy techniczne instytucji kontrolujących jakość materiałów i wykonanych robót.
- Projekt chroniony prawem autorskim.


JEDNOSTKA PROJEKTOWA			REWITAL PROJEKT DANIEL BZOWSKI ul. Wileńska 29/8, 56-400 Oleśnica; NIP: 753-207-60-88 , e-mail: d.bzowski@wp.pl tel. 604 561 233		
INWESTOR	Gmina Trzebnica, pl. J. Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica NIP: 915-160-37-70				
TEMAT/INWESTYCJA	Budowa ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Będkowo i Sulisławice				
ZADANIE	Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Będkowo i Sulisławice				
RYSUNEK	Przekrój normalny (odcinek Trzebnica - Będkowo)				
SKALA	DATA: 1:50	BRANŻA lipiec 2017r.	STADIUM DR	PW	NR RYSUNKU KD3
Projekt chroniony prawem autorskim					
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				PODPIS	
BRANŻA DROGOWA					
PROJEKTANT	mgr inż. ROBERT RYBKA				
OPR./NADZ.	mgr inż. DANIEL BZOWSKI				

PRZEKRÓJ NORMALNY ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ  
(ODCINEK TRZEBNICA - BĘDKOWO)  
HM 10+50,00

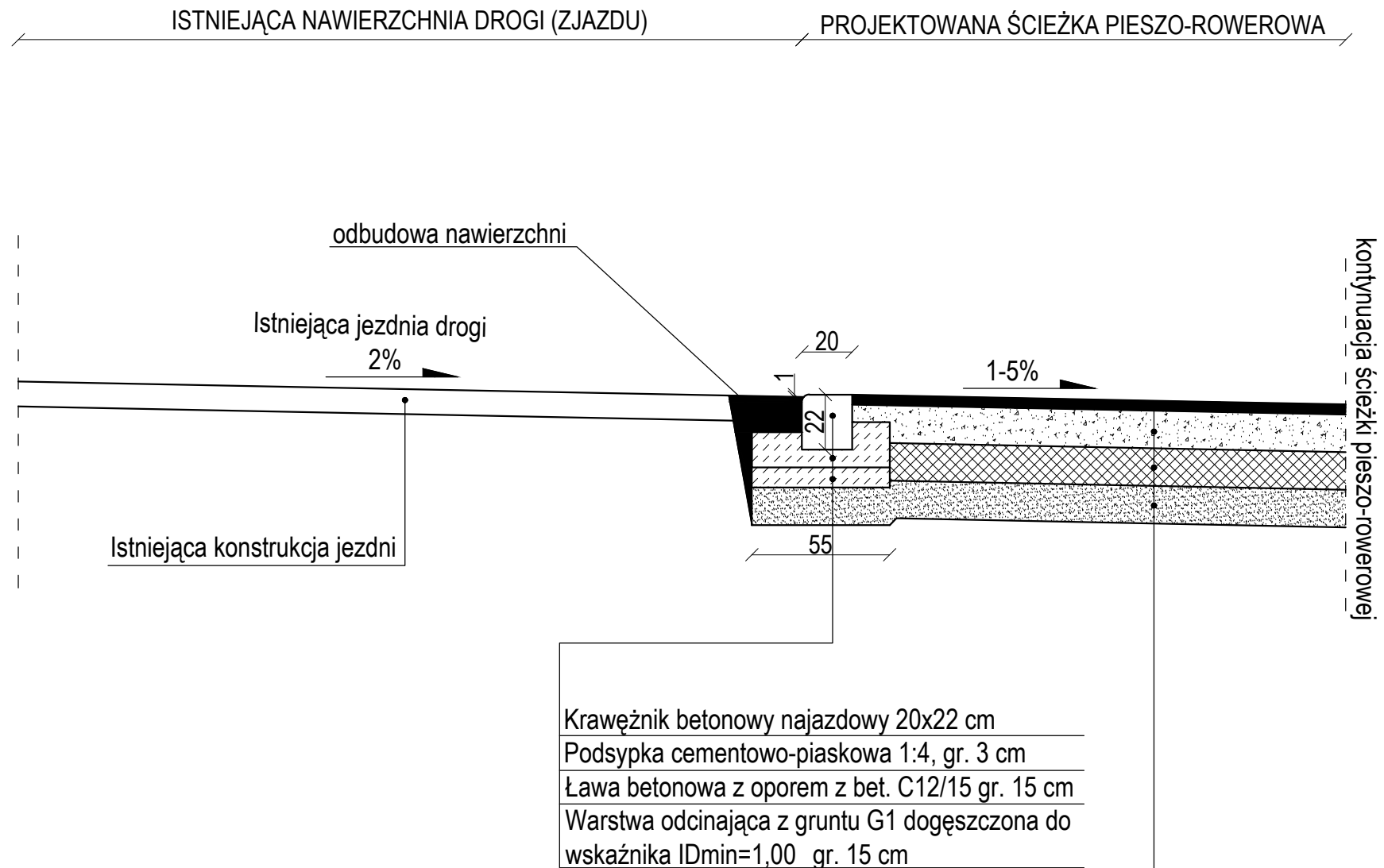


## UWAGI

1. Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi dokumentacjami branżowymi i budowlanymi
2. Wszystkie wymiary podawane są w centymetrach.  
Nie wolno brać żadnego wymiaru mierząc bezpośrednio z rysunku.  
Obowiązkiem wykonawcy jest sprawdzenie wymiaru w naturze.  
W wypadku jakiegokolwiek zmiany lub różnicy zauważonej między projektem, a stanem faktycznym wykonawca zobowiązany jest przekazać te informacje do biura projektowego.
3. W sprawach nie określonych dokumentacją obowiązują:
  - Prawo budowlane;
  - warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych (wg Ministerstwa Budownictwa i Instytutu Techniki Budowlanej),
  - normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (P.K.N.)
  - instrukcje, wytyczne, świadectwa dopuszczenia, atesty Instytutu Techniki Budowlanej,
  - instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów budowlano-instalacyjnych,
  - przepisy techniczne instytucji kontrolujących jakość materiałów i wykonanych robót.
4. Projekt chroniony prawem autorskim.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		 <b>REWITAL PROJEKT</b>		REWITALIZACJA ul. Wileńska 29/8, 56-400 Oleśnica, NIP: 753-207-60-88, e-mail: d.bzowski@wp.pl tel. 604 561 233	
INWESTOR		Gmina Trzebnica, pl. J. Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica NIP: 915-160-37-70			
TEMAT/INWESTYCJA		Budowa ścieżek pieszo-rowerowych w Trzebnicy do miejscowości Będkowo i Sulisławice			
ZADANIE		Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ścieżek pieszo-rowerowych w Trzebnicy do miejscowości Będkowo i Sulisławice			
RYSUNEK		Przekrój normalny (odcinek Trzebnica - Będkowo)			
SKALA	DATA:	BRANŻA	STADIUM	PW	NR RYSUNKU
1:50	lipiec 2017r.		DR		KD4
Projekt chroniony prawem autorskim					
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				PODPIS	
BRANŻA DROGOWA					
PROJEKTANT	mgr inż. ROBERT RYBKA				
OPR./NADZ.	mgr inż. DANIEL BZOWSKI				

## PRZEKRÓJ NORMALNY - SCHEMAT ZJAZDU Z ISTNIEJĄCEJ JEZDNI NA ŚCIEŻKĘ ROWEROWĄ



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm


Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

Wzmocnienie podłoża poprzez stabilizację spoiwami hydraulicznymi o RM=2,5 MPa gr. 15 cm

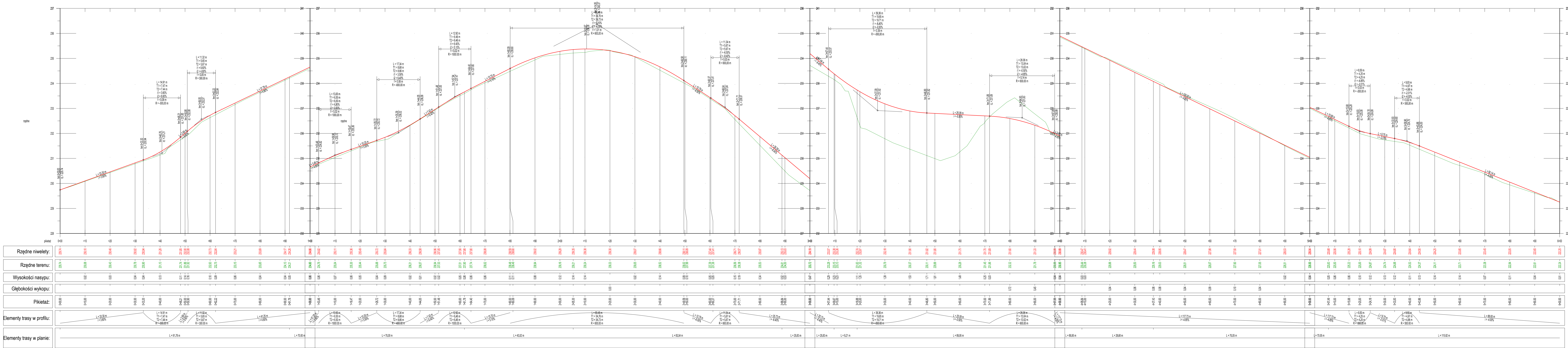
Warstwa odcinająca z gruntu G1 dogęszczona do wskaźnika  $LD_{min}=1,00$  gr. 15 cm

UWAGI

1. Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi dokumentacjami branżowymi i budowlanymi.
2. Wszystkie wymiary podawane są w centymetrach.  
Nie wolno brać żadnego wymiaru mierząc bezpośrednio z rysunku.  
Obowiązków wykonawcy jest sprawdzenie wymiaru w naturze.  
W wypadku jakiegokolwiek zmiany lub różnicy zauważonej między projektem, a stanem faktycznym wykonawca zobowiązany jest przekazać te informacje do biura projektowego.
3. W sprawach nie określonych dokumentacją obowiązują:
  - Prawo budowlane;
  - warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych (wg Ministerstwa Budownictwa i Instytutu Techniki Budowlanej),
  - normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego P.K.N.),
  - instrukcje, wytyczne, świadectwa dopuszczenia, atesty Instytutu Techniki Budowlanej,
  - instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów budowlano-instalacyjnych,
  - przepisy techniczne instytucji kontrolujących jakość materiałów i wykonanych robót.
4. Projekt chroniony prawem autorskim.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		 <b>REWITAL PROJEKT</b>		REWITALIZACJA PROJEKTU DANIEL BZOWSKI ul. Wileńska 29/8, 56-400 Oleśnica; NIP: 753-207-60-88 , e-mail: d.bzowski@wp.pl tel. 604 561 233	
INWESTOR		Gmina Trzebnica, pl. J. Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica NIP: 915-160-37-70			
TEMAT/INWESTYCAJA		Budowa ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Będkowo i Sulisławice			
ZADANIE		Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Będkowo i Sulisławice			
RYSUNEK		Schemat połączenia ścieżki z nawierzchnią drogi			
SKALA	DATA:	BRANŻA	DR	STADIUM	NR RYSUNKU
1:25	lipiec 2017r.			PW	
Projekt chroniony prawem autorskim					
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				PODPIS	
BRANŻA DROGOWA					
PROJEKTANT	mgr inż. ROBERT RYBKA				
OPR./NADZ.	mgr inż. DANIEL BZOWSKI				

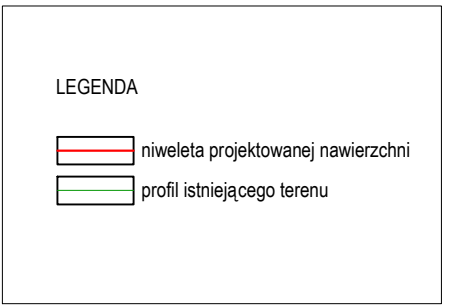





LEGENDA

- niweleta projektowanej nawierzchni
- profil istniejącego terenu

PROJEKTOWA	REWITAL PROJEKT	REWITAL PROJEKT DANIEL BODYSKI ul. Wileńska 20B, 94-400 Olesów NIP: 793-207-69-88 e-mail: d.bodyski@wp.pl tel. 604 981 233
INWESTOR	Gmina Trzcinica, pl. J. Piłsudskiego 1, 55-100 Trzcinica NIP: 615-160-37-70	
OPRACOWANIE	Wykonanie kosztów planu-projektu z Trzcinicy do miejscowości Będkowo i Suliszewo	
OPIS	Sprawozdanie dokumentacji projektowej na budowę kosztów planu-projektu z Trzcinicy do miejscowości Będkowo i Suliszewo	
SKALA	1:500	
DATA	lipiec 2015	
BRANŻA	DR	
STADIUM	PW	
NR RYSUNKU	PP1	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PODPIS
PROJEKTANT: mgr inż. ROBERT KRZYWA		BRANŻA DROGOWA
SPRACUJĄCY: mgr inż. DANIEL BODYSKI		



ADRESA PRACOWNIKA	 REWITAL PROJEKTOWA DANIEL BERNYSKI Włocławek 28-040 Oleśnica tel. 78-26-27-08-88 e-mail: d.bernyski@wp.pl tel. 604 561 523	
WZROST	Głowa i ramiona z r. Płaskość 1,55-160 cm RP 195-165-17-70	
CIĘŻAR	Ciężar kości pasztor-ciepłoty z r. Tętno 60-100-120-140-160-180-200-220-240-260-280-300-320-340-360-380-400-420-440-460-480-500-520-540-560-580-600-620-640-660-680-700-720-740-760-780-800-820-840-860-880-900-920-940-960-980-1000-1020-1040-1060-1080-1100-1120-1140-1160-1180-1200-1220-1240-1260-1280-1300-1320-1340-1360-1380-1400-1420-1440-1460-1480-1500-1520-1540-1560-1580-1600-1620-1640-1660-1680-1700-1720-1740-1760-1780-1800-1820-1840-1860-1880-1900-1920-1940-1960-1980-2000-2020-2040-2060-2080-2100-2120-2140-2160-2180-2200-2220-2240-2260-2280-2300-2320-2340-2360-2380-2400-2420-2440-2460-2480-2500-2520-2540-2560-2580-2600-2620-2640-2660-2680-2700-2720-2740-2760-2780-2800-2820-2840-2860-2880-2900-2920-2940-2960-2980-3000-3020-3040-3060-3080-3100-3120-3140-3160-3180-3200-3220-3240-3260-3280-3300-3320-3340-3360-3380-3400-3420-3440-3460-3480-3500-3520-3540-3560-3580-3600-3620-3640-3660-3680-3700-3720-3740-3760-3780-3800-3820-3840-3860-3880-3900-3920-3940-3960-3980-4000-4020-4040-4060-4080-4100-4120-4140-4160-4180-4200-4220-4240-4260-4280-4300-4320-4340-4360-4380-4400-4420-4440-4460-4480-4500-4520-4540-4560-4580-4600-4620-4640-4660-4680-4700-4720-4740-4760-4780-4800-4820-4840-4860-4880-4900-4920-4940-4960-4980-5000-5020-5040-5060-5080-5100-5120-5140-5160-5180-5200-5220-5240-5260-5280-5300-5320-5340-5360-5380-5400-5420-5440-5460-5480-5500-5520-5540-5560-5580-5600-5620-5640-5660-5680-5700-5720-5740-5760-5780-5800-5820-5840-5860-5880-5900-5920-5940-5960-5980-6000-6020-6040-6060-6080-6100-6120-6140-6160-6180-6200-6220-6240-6260-6280-6300-6320-6340-6360-6380-6400-6420-6440-6460-6480-6500-6520-6540-6560-6580-6600-6620-6640-6660-6680-6700-6720-6740-6760-6780-6800-6820-6840-6860-6880-6900-6920-6940-6960-6980-7000-7020-7040-7060-7080-7100-7120-7140-7160-7180-7200-7220-7240-7260-7280-7300-7320-7340-7360-7380-7400-7420-7440-7460-7480-7500-7520-7540-7560-7580-7600-7620-7640-7660-7680-7700-7720-7740-7760-7780-7800-7820-7840-7860-7880-7900-7920-7940-7960-7980-8000-8020-8040-8060-8080-8100-8120-8140-8160-8180-8200-8220-8240-8260-8280-8300-8320-8340-8360-8380-8400-8420-8440-8460-8480-8500-8520-8540-8560-8580-8600-8620-8640-8660-8680-8700-8720-8740-8760-8780-8800-8820-8840-8860-8880-8900-8920-8940-8960-8980-9000-9020-9040-9060-9080-9100-9120-9140-9160-9180-9200-9220-9240-9260-9280-9300-9320-9340-9360-9380-9400-9420-9440-9460-9480-9500-9520-9540-9560-9580-9600-9620-9640-9660-9680-9700-9720-9740-9760-9780-9800-9820-9840-9860-9880-9900-9920-9940-9960-9980-10000-10020-10040-10060-10080-10100-10120-10140-10160-10180-10200-10220-10240-10260-10280-10300-10320-10340-10360-10380-10400-10420-10440-10460-10480-10500-10520-10540-10560-10580-10600-10620-10640-10660-10680-10700-10720-10740-10760-10780-10800-10820-10840-10860-10880-10900-10920-10940-10960-10980-11000-11020-11040-11060-11080-11100-11120-11140-11160-11180-11200-11220-11240-11260-11280-11300-11320-11340-11360-11380-11400-11420-11440-11460-11480-11500-11520-11540-11560-11580-11600-11620-11640-11660-11680-11700-11720-11740-11760-11780-11800-11820-11840-11860-11880-11900-11920-11940-11960-11980-12000-12020-12040-12060-12080-12100-12120-12140-12160-12180-12200-12220-12240-12260-12280-12300-12320-12340-12360-12380-12400-12420-12440-12460-12480-12500-12520-12540-12560-12580-12600-12620-12640-12660-12680-12700-12720-12740-12760-12780-12800-12820-12840-12860-12880-12900-12920-12940-12960-12980-13000-13020-13040-13060-13080-13100-13120-13140-13160-13180-13200-13220-13240-13260-13280-13300-13320-13340-13360-13380-13400-13420-13440-13460-13480-13500-13520-13540-13560-13580-13600-13620-13640-13660-13680-13700-13720-13740-13760-13780-13800-13820-13840-13860-13880-13900-13920-13940-13960-13980-14000-14020-14040-14060-14080-14100-14120-14140-14160-14180-14200-14220-14240-14260-14280-14300-14320-14340-14360-14380-14400-14420-14440-14460-14480-14500-14520-14540-14560-14580-14600-14620-14640-14660-1	