

# PROJEKT BUDOWLANY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



**REWITAL PROJEKT DANIEL BZOWSKI**

ul. Wileńska 29/8, 56-400 Oleśnica

NIP: 753-207-60-88

Tel. 604 561 233

e-mail: d.bzowski@wp.pl

**INWESTYCJA:** Budowa ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Sulisławice

**W ramach zadania:** "Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Będkowo i Sulisławice"

**STADIUM:** projekt budowlany

**KAT. OBIEKTU:** IV

**LOKALIZACJA:** dz. nr 256 obr. Księginice, AM 1,  
dz. nr 1/2, 38 obr. Trzebnica, AM 38

**INWESTOR:** **Gmina Trzebnica**, pl. J. Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica  
NIP: 915-160-37-70

Branża	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant	Mgr inż. Robert Rybka	272/DOŚ/10	
Drogowa	Opr./Nadz.	Mgr inż. Daniel Bzowski	-	
Sanitarna	Projektant	Mgr inż. Krzysztofa Sikora-Bigaj	235/98/UW	

lipiec 2016

SPIS TREŚCI:	STR.
STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS TREŚCI	2
A. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
1. Podstawa opracowania. 2. Przedmiot opracowania. 3. Stan istniejący. 4. Stan projektowany. 5. Elementy dróg i ulic. 6. Organizacja ruchu. 7. Zieleń. 8. Roboty ziemne. 9. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem. 10. Rozbiórki. 11. Informacja czy działka jest wpisana do rejestru zabytków. 12. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego. 13. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. 14. Obszar oddziaływania przedsięwzięcia, ochrona interesu osób trzecich. 15. Dane o wyłączeniu gruntów z produkcji rolniczej. 16. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego. 17. Uwagi końcowe.	
B. ZESTAWIENIE RYSUNKÓW – CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11
C. OŚWIADCZENIE	21
Oświadczenie o zgodności z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.	
D. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE I UZGODNIENIA	23
1. Kserokopia uprawnień, 2. Kserokopia zaświadczenia wpisu na listę członków Izby Inżynierów Budownictwa, 3. Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500, 5. Uzgodnienia i opinie.	

## A. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### I. Podstawa opracowania

- Umowa o wykonanie prac projektowych - Zlecenie Inwestora.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa.
- Orientacja 1:10 000.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 - tekst jednolity z późn. zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Dz. U. z dnia 15 czerwca 2002 r. Nr 75, poz. 690 wraz ze zmianami rozporządzenia, z dnia 7 kwietnia 2004 r. (Dz. U. Nr 109, poz. 1156) oraz z późn. zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r. Nr 120, poz. 1133 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 ze zmianami).
- MPZP - UCHWAŁA NR XIV/182/03 RADY MIASTA I GMINY W TRZEBNICY Z DNIA 11 GRUDNIA 2003 ROKU
- MPZP - UCHWAŁA NR XXXII/339/09 RADY MIEJSKIEJ W TRZEBNICY Z DNIA 26 LISTOPADA 2009 ROKU
- MPZP - UCHWAŁA NR XLVII/575/14 RADY MIEJSKIEJ W TRZEBNICY
- MPZP - UCHWAŁA NR LI/603/14 RADY MIEJSKIEJ W TRZEBNICY

### II. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa stanowiąca podstawę formalno-prawną oraz techniczną do wykonania i kosztorysowania inwestycji obejmującej budowę ścieżki pieszo - rowerowej na terenie m. Trzebnica (odcinek Trzebnica - Sulisławice).

Zakresem opracowania jest budowa ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do m. Sulisławice, zlokalizowanej na dz. nr 1/2 AM-10 i nr 38 AM-38 Obręb Trzebnica (wł woj. dolnośląskie - DSDiK), i dz. nr 256 AM-1, Obręb Księginice (wł. gmina Trzebnica) o długości około **900 mb.**

Zakres opracowania:

- budowa ciągu pieszo-rowerowego,
- budowa barier typu U12 oraz pozostałego oznakowania docelowego i na czas robót,
- przebudowa istniejącego przepustu, oraz nowego.

Opracowanie zawiera branżę drogową i odwodnienie z elementami zieleni.

### **III. Stan istniejący**

Aktualne zainwestowanie to tereny drogi wojewódzkiej DW340 (ul Henryka Brodatego), oraz drogi gminnej.

Wzdłuż drogi znajduje się pobocze gruntowe oraz trawiaste, pas drogowy wchodzi częściowo w tereny zadrzewione.

Dojazd do opracowywanego terenu zapewniają drogi gminne i droga wojewódzka.

### **IV. Stan projektowany**

#### **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się ścieżkę pieszo-rowerową o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa stanowić będzie fragment układu tras rowerowych w m. Trzebnica.

Na załamaniach trasy ścieżki pieszo-rowerowej zastosowano załomy oraz łuki normatywne.

Pochylenia podłużne ścieżki pieszo-rowerowej dostosowane zostały do rzędnych istniejących przyległego terenu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie §48 ust.1.

Pochylenie poprzeczne ścieżki pieszo-rowerowej zaprojektowano jako jednostronne 2%.

W miejscach dużego pochylenia poprzecznego skarp zastosowano wzmocnienie geokrętą.

Zieleń kolidującą z planowaną inwestycją należy usunąć wg rys. PZT.

Przewiduje się również przebudowę istniejących przepustów - wykonanych z rur betonowych fi 40.

## **PARAMETRY PROJEKTOWANEJ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ**

### **Ścieżka pieszo-rowerowa**

- szerokość jezdni – 3 m
- spadek poprzeczny jednostronny 2%

Przebieg planowanej ścieżki pieszo-rowerowej przedstawiono na załączonych rys. PZT

Przebieg i szerokość ścieżki pieszo rowerowej opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie §47 ust. 1,2 oraz §43 ust. 4.

### **Odwodnienie**

Dla zapewnienia spływu wody opadowej z nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej zastosowano odpowiednie pochylenia i spadki poprzeczne o wartościach normatywnych 2%.

Odwodnienie ścieżki pieszo-rowerowej przebiegającej poza terenami utwardzonymi przewiduje się powierzchniowo do przyległego terenu (zieleni).

Odwodnienie ścieżki pieszo-rowerowej przylegającej do terenów utwardzonych przewiduje się powierzchniowo poprzez ściek korytkowy typu krakowskiego do istniejącego rowu oraz studzienek kanalizacji deszczowej. W ramach budowy ścieku przykrawężnikowego należy przewidzieć odbudowę istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej (w pasie szerokości 50 cm jeżeli stan nawierzchni tego wymaga). W ramach inwestycji należy lokalnie oczyścić i udrożnić istniejącą kanalizację deszczową.

Wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie §102 i §103.

## Projektowana konstrukcja

### Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S z lepiszczem 50/70 gr. 4 cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
  - warstwa mrozochronna z gruntu G1 o  $\text{CBR} \geq 20\%$  gr. 15 cm
- razem 34 cm**

### Konstrukcja zjazdu

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bez fazowej gr. 8 cm
  - podsypka piaskowo-cementowa 1:3 gr. 3 cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
  - warstwa mrozochronna z gruntu G1 o  $\text{CBR} \geq 20\%$  gr. 15 cm
- razem 46 cm**

Na podłożu pod warstwami konstrukcji należy uzyskać wtórny moduł odkształcenia E2 min. 80MPa w razie niespełnienia tego warunku podłoże należy wzmocnić np. poprzez np. dodatek spoiwa hydraulicznego.

W miejscu gdzie w wierzchniej warstwie występuje humus i gleba o miąższości większej niż sumaryczna grubość warstw nawierzchni należy dokonać wymiany podłoża nienośnego, niebudowlanego do głębokości warstw budowlanych zbudowanych z rodzimych piasków.

Jako materiał do wymiany podłoża należy stosować mieszanki niewysadzinowe odpowiadające parametrom podłoża G1 lub o  $\text{CBR} \geq 20\%$  np. mieszanki piaskowo-żwirowe lub pospółki.

## V. Elementy dróg i ulic

Obramowania – obrzeża, krawężniki

- jako obramowanie ścieżki pieszo-rowerowej w części przyległej do terenów zieleni należy zastosować obrzeża betonowe 8/30cm ułożone na tym samym poziomie co nawierzchnia ścieżki (światło 0cm) ławę betonową pod obrzeża należy wykonać z betonu C12/15 z oporem.
- jako obramowanie ścieżki pieszo - rowerowej przylegającej do jezdni należy zastosować krawężniki betonowe 20x30x100 cm wyniesione odpowiednio:
  - na odcinkach poza przejściem dla pieszych – światło 10cm
  - na odcinkach obniżonych (przejścia dla pieszych, dojścia do budynków) – światło 2cmławę betonową pod krawężniki należy wykonać z betonu C12/15 z oporem

- jako obramowanie przejścia ścieżki pieszo - rowerowej przez zjazd należy zastosować krawężnik najazdowy 20x22x100 cm (światło 2 cm)  
ławę betonową pod krawężniki należy wykonać z betonu C12/15 z oporem
- jako obramowanie ścieżki pieszo-rowerowej w części przyległej do terenów zieleni o stromych skarpach należy zastosować wzmocnienie geokrata, a w HM 4+35,69 – HM 5+01,64 mur oporowy prefabrykowany typu „L” oraz w miejscach niebezpiecznych zamontować barierki ochronne typu U12.
- Przebudowywany przepust PD1 - rura prefabrykowana fi 40, L=5,7 m
- Budowany przepust PD3 - rura prefabrykowana fi 40, L=12,2 m

Pod droga wojewódzką istniejący betonowy skrzynkowy przepust PD2 o wymiarach w świetle 40x40cm zostanie przebudowany - przedłużony o ok. 3,0m pod pasem ścieżki rowerowo-piesz. Całkowita długość przepustu wyniesie L=12,2m. Przedłużenie wykonane zostanie z kształtki prefabrykowanej betonowej prostokątnej o szerokości w świetle analogicznej jak istniejący ~40cm. Zakończone ścianką czołową o długości L=1,2m i szerokości 0,2m posadowionej na fundamencie.

### **Technologia wykonania przepustu.**

Projektowane przepusty PD1 i PD3 należy wykonać z rur betonowych o długościach 1,0 – 2,5 m. Dno rowu należy pogłębić o ok. 20cm w stosunku do projektowanej niwelety dna przepustu. W tak przygotowanym wykopie należy wykonać podłoże z pospółki (lub piasku) warstwą o grubości warstwy 20cm z zagęszczeniem gruntu. Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć rury betonowe z projektowanym spadkiem uszczelniając styki rur betonowych. Ułożona rura musi być starannie podbita na całej długości.

Obsypkę i zasypkę kanału należy wykonać z gruntu sypkiego (piasku) bez kamieni i korzeni zagęszczając ją symetrycznie warstwami o grubości 15-20cm.

Zasypkę należy wykonać z gruntu sypkiego rodzimego lub dowiezionego zagęszczając ją warstwami za pomocą ubijaków ręcznych do uzyskania odpowiedniego wskaźnika zagęszczenia (90%-95% - wg Proctora).

Przepusty zostaną ograniczone ściankami czołowymi. Wlot oraz wylot zostanie zakończony betonową ścianką czołową o grubości 20cm wykonana z bloczków betonowych posadowionych na fundamencie ( lub wylewane na mokro).

## **VI. Organizacja ruchu**

Według odrębnego opracowania

## **VII. Zielen**

W projekcie branży drogowej uwzględniono zmiany w istniejącej zieleni, powstałe w wyniku budowy ścieżki rowerowej t.j. Projektuje się zielen w postaci trawników w ramach renowacji istniejącej zieleni uszkodzonej w czasie trwania robót.

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę części drzew i krzewów kolidujących z budowaną ścieżką (informacje w projekcie wykonawczym)

## **VIII. Roboty ziemne**

Zakres robót ziemnych obejmuje:

1. zdjęcie warstwy humusu gr. 0,1m,
2. wykopy i nasypy,
3. przygotowanie podłoża pod konstrukcję ścieżki pieszo-rowerowej,
4. wykonanie skarp, geokraty.

Podłoże pod posadowienie warstw konstrukcyjnych jezdni powinno spełniać wymagania podłoża kategorii G1 oraz powinno być właściwie zagęszczone i wyprofilowane.

### **Kolizje z istniejącym uzbrojeniem**

Na terenie objętym opracowaniem znajduje się uzbrojenie podziemne i nadziemne.

Wykonanie projektowanych nawierzchni nie powoduje konieczności przebudowy istniejącego uzbrojenia, jedynie miejscowej regulacji.

#### **10. Rozbiórki**

Nie przewiduje się rozbiórek innych obiektów budowlanych oprócz przebudowy przepustów.

#### **11. INFORMACJA CZY DZIAŁKA JEST WPISANA DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**

Działka nie jest wpisana do rejestru zabytków.

#### **12. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO**

Nie dotyczy.



### **13. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI**

Projektowany obiekt budowlany nie wpłynie negatywnie na środowisko oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie, pod względem:

- zapotrzebowania i jakości wody,
- emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych (ilość i zasięg rozprzestrzeniania się),
- rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,
- emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń (parametry czynników i zasięg rozprzestrzeniania się),
- wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Pozostałe rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne przyjęte w projekcie budowlanym ograniczają (eliminują) wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy *Prawo ochrony środowiska*, inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

### **14. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA, OCHRONA INTERESÓW OSÓB TRZECICH**

Przedsięwzięcie (ścieżka pieszo-rowerowa) zaprojektowane zgodnie z MPZP, prawem budowlanym, przepisami pokrewnymi. Przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla jakości wód, gruntów oraz klimatu akustycznego.

Przedsięwzięcie nie narusza interesów osób trzecich. Jego oddziaływanie nie wykracza poza linie rozgraniczające - granica opracowania inwestycji. Przedsięwzięcie nie powoduje ograniczenia sposobu zagospodarowania działek sąsiednich i nie wpływa na wykonywanie prawa własności osób trzecich. Nie ogranicza osobom trzecim dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej, środków łączności, nie ogranicza dostępu światła dziennego.

Przepisy związane z określaniem obszaru oddziaływania:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

### **15. DANE O WYŁĄCZENIU GRUNTÓW Z PRODUKCJI ROLNICZEJ**

Ze względu na użytek terenu dr (tereny dróg) nie jest wymagana decyzja o wyłączeniu gruntów z produkcji rolniczej.

## **16. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Nie dotyczy. Rozwiązanie przestrzennego zagospodarowania działki przedstawiono w sposób graficzny na planie sytuacyjnym.

## **17. Uwagi końcowe:**

- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno – wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem włączeń w stan istniejący.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z dokumentacją projektową.
- W obrębie zbliżeń i skrzyżowań projektowanych elementów konstrukcji nawierzchni z istniejącym uzbrojeniem nadziemnym i podziemnym ulicy roboty ziemne należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności. Dotyczy to również prowadzenia robót ziemnych i drogowych w pobliżu istniejących drzew.
- Przed przystąpieniem do realizacji robót Wykonawca zobowiązany jest do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ), zgodnie z informacją załączoną w projekcie. W trakcie realizacji robót wykonawcę oraz inwestora obowiązują ustalenia i warunki szczegółowe, zawarte w obowiązujących przepisach, dokumentach formalno-prawnych

## B. ZESTAWIENIE RYSUNKÓW – CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Orientacja skala 1:25000

Rys. PZT 1 – Plan sytuacyjny skala 1:1000

Rys. PZT 2 – Plan sytuacyjny skala 1:1000

Rys. KD 1 – Przekrój normalny skala 1:50

Rys. KD 2 – Przekrój normalny skala 1:50

Rys. KD 3 – Przekrój normalny skala 1:50

Rys. KD 4 – Przekrój normalny skala 1:50

Rys. KD 5 – Przekrój normalny skala 1:50

Rys. KZ 1 – Przekrój normalny skala 1:50



## C. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

Ja niżej podpisany(a) **Robert Rybka**  
Specjalność drogowa do projektowania bez ograniczeń  
272/DOS/10

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane, zgodnie z art. 20 ust. 4 w/w ustawy oświadczam, że projekt budowlany opracowany dla:

INWESTOR:

**Gmina Trzebnica**, pl. J. Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica  
NIP: 915-160-37-70

dotyczący:

Budowa ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Sulisławice  
dz. nr 256 obr. Księginice , AM 1,  
dz. nr 1/2, 38 obr. Trzebnica, AM 38

(nazwa i rodzaj oraz adres całego zamierzenia budowlanego, rodzaj/-e obiektu/-ów bądź robot budowlanych, oznaczenie działki ewidencyjnej wg ewidencji gruntów i budynków poprzez określenie obrębu ewidencyjnego oraz numeru działki ewidencyjnej)

sporządziłem(am) zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej.

.....  
(podpis projektanta)

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

Ja niżej podpisany(a)

**Krzysztofa Sikora-Bigaj**

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych Nr 235/98/UW

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane, zgodnie z art. 20 ust. 4 w/w ustawy oświadczam, że projekt budowlany opracowany dla:

INWESTOR:

**Gmina Trzebnica**, pl. J. Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica  
NIP: 915-160-37-70

dotyczący:

Budowa ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Sulisławice  
dz. nr 256 obr. Księginice, AM 1,  
dz. nr 1/2, 38 obr. Trzebnica, AM 38

(nazwa i rodzaj oraz adres całego zamierzenia budowlanego, rodzaj/-e obiektu/-ów bądź robot budowlanych, oznaczenie działki ewidencyjnej wg ewidencji gruntów i budynków poprzez określenie obrębu ewidencyjnego oraz numeru działki ewidencyjnej)

sporządziłem(am) zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej.

.....  
(podpis projektanta)

## D. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE I UZGODNIENIA

1. Kserokopia uprawnień,
2. Kserokopia zaświadczenia wpisu na listę członków Izby Inżynierów Budownictwa,
3. Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500, Orientacja 1 : 10 000,
5. Uzgodnienia i opinie.

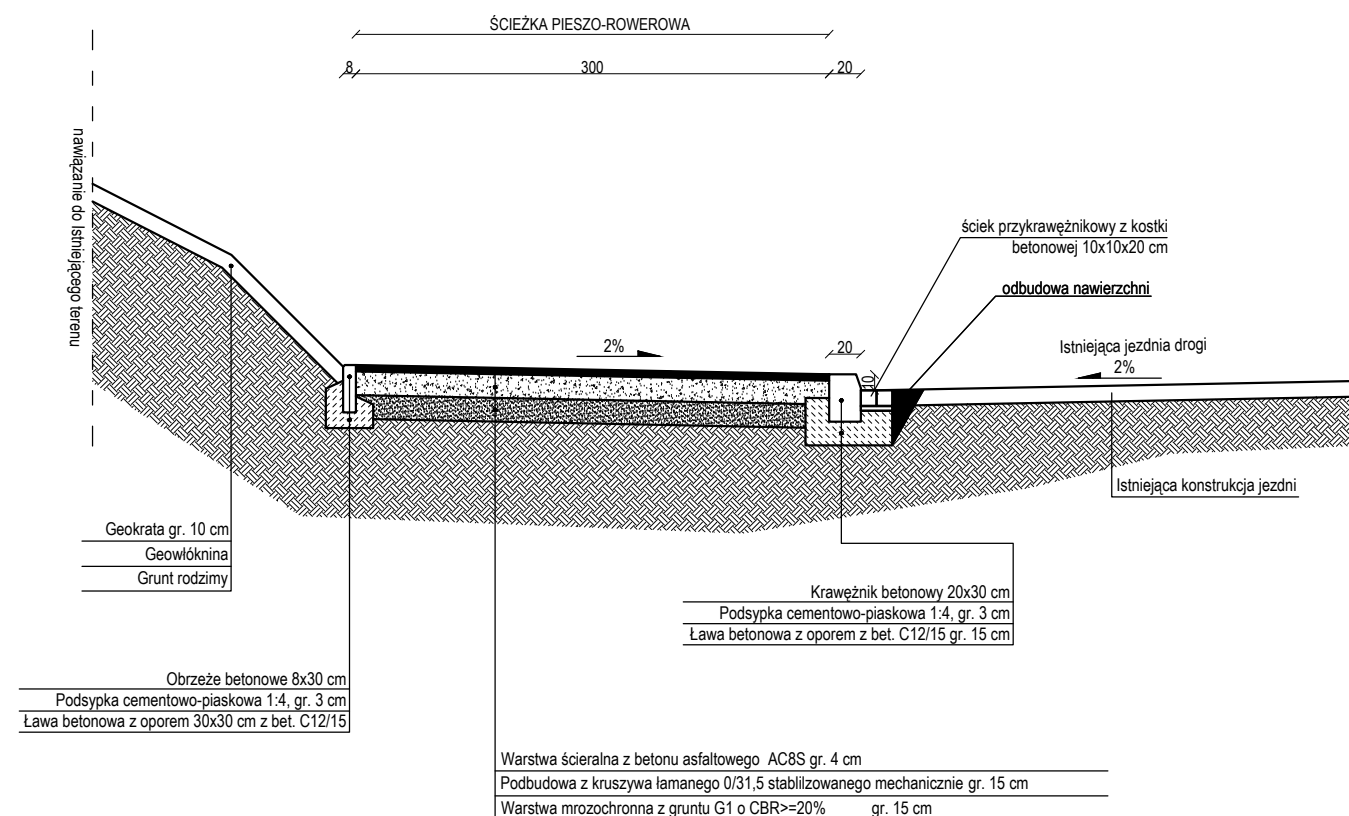









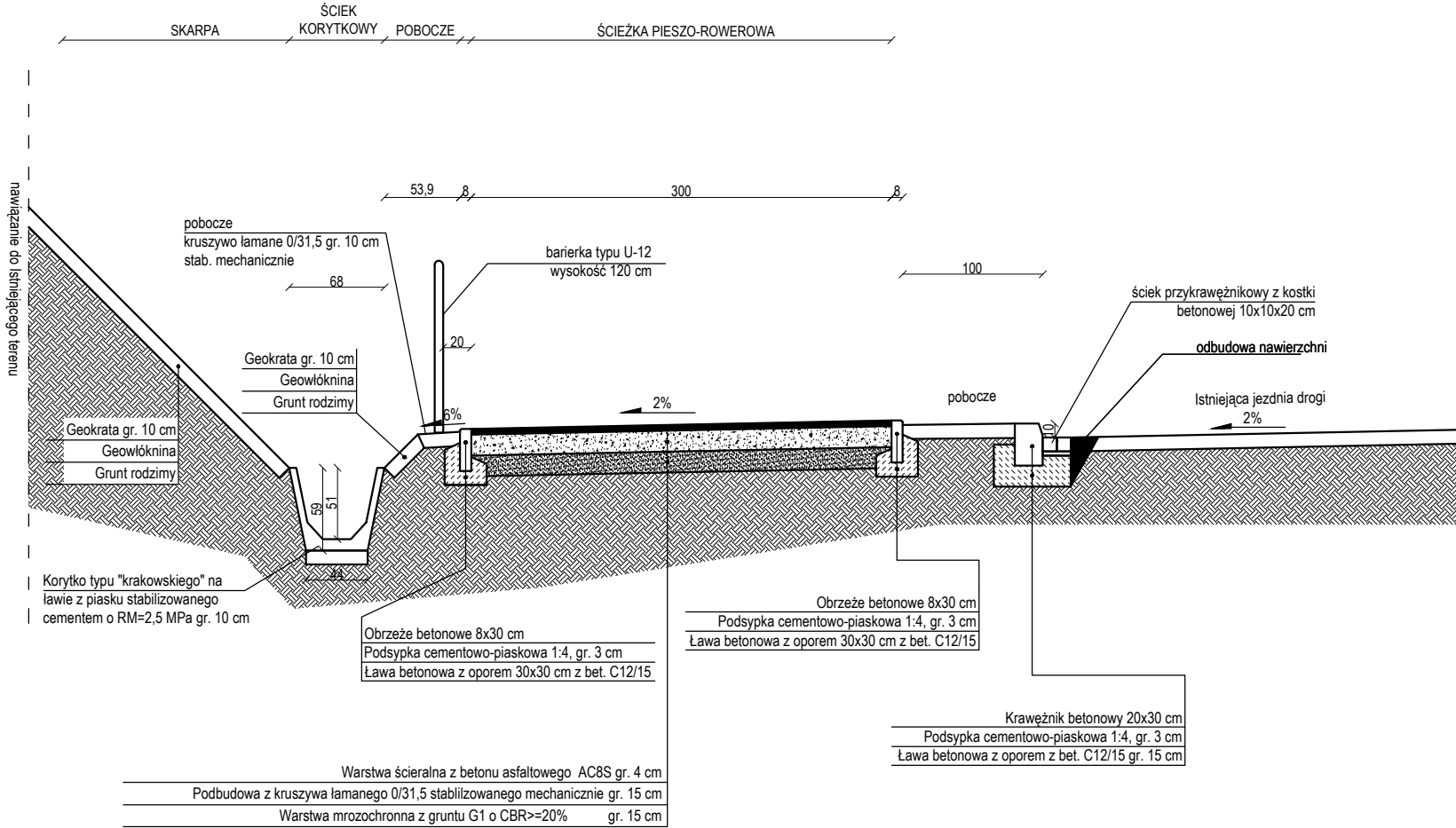
droga wojewódzka DW 340  
HM 0+20,00



1. Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi dokumentacjami branżowymi i budowlanymi.
2. Wszystkie wymiary podawane są w centymetrach.  
Nie wolno brać żadnego wymiaru mierząc bezpośrednio z rysunku.  
Obowiązkiem wykonawcy jest sprawdzenie wymiaru w naturze.  
W wypadku jakiegokolwiek zmiany lub różnicy zauważonej między projektem, a stanem faktycznym wykonawca zobowiązany jest przekazać te informacje do biura projektowego.
3. W sprawach nie określonych dokumentacją obowiązują:
  - prawo budowlane;
  - warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych (wg Ministerstwa Budownictwa i Instytutu Techniki Budowlanej),
  - normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego P.K.N.),
  - instrukcje, wytyczne, świadectwa dopuszczenia, atesty Instytutu Techniki Budowlanej,
  - instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów budowlano-instalacyjnych,
  - przepisy techniczne instytucji kontrolujących jakość materiałów i wykonanych robót.
4. Projekt chroniony prawem autorskim.


JEDNOSTKA PROJEKTOWA		 <b>REWITAL PROJEKT</b>		REWITALIZACJA PROJEKT DANIEL BZOWSKI ul. Wileńska 29/8, 56-400 Oleśnica; NIP: 753-207-60-88, e-mail: d.bzowski@wp.pl tel. 604 561 233	
INWESTOR		Gmina Trzebnica, pl. J. Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica NIP: 915-160-37-70			
TEMAT/INWESTYCYJA		Budowa ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Będkowo i Sulisławice			
ZADANIE		Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Będkowo i Sulisławice			
RYSUNEK		Przekrój normalny (odcinek Trzebnica - Sulisławice)			
SKALA	DATA:	BRANŻA	DR	STADIUM	NR RYSUNKU
1:50	lipiec 2016r.				
Projekt chroniony prawem autorskim					
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				PODPIS	
BRANŻA DROGOWA					
PROJEKTANT	mgr inż. ROBERT RYBKA				
OPR./NADZ.	mgr inż. DANIEL BZOWSKI				

PRZEKRÓJ NORMALNY ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ  
(ODCINEK TRZEBNICA - SULISŁAWICE)  
droga wojewódzka DW 340  
HM 3+30,00



## UWAGI

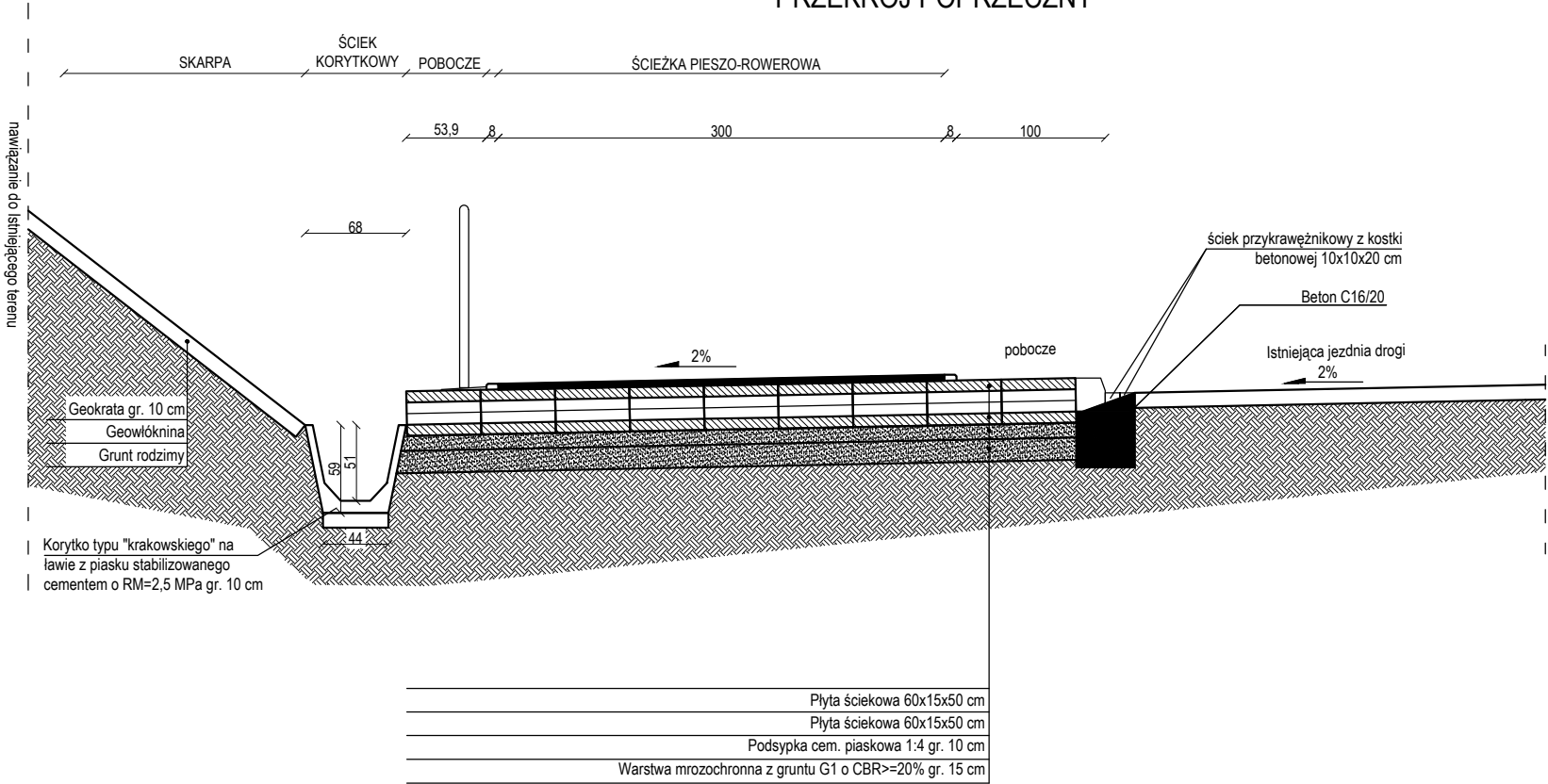
1. Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi dokumentacjami branżowymi i budowlanymi z zawartością wymiaru podawaną są w centymetrach.  
Nie wolno brzoś takiego wymiaru mierząc bezpośrednio z rysunku.  
Obowiązkiem wykonawcy jest sprawdzenie wymiaru w naturze.  
W wypadku jakiegokolwiek zmiany lub różnicy zauważonej między projektem a stanem faktycznym wykonawca zobowiązany jest przekazać tę informację do biura projektowego.
3. W sprawach nie określonych dokumentacją obowiązującą:
  - Prawo budowlane;
  - warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych (wg Ministerstwa Budownictwa i Instytutu Techniki Budowlanej);
  - normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (P.K.N.)
  - instrukcje, wytyczne, świadectwa dopuszczenia, atesty Instytutu Techniki Budowlanej;
  - instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów budowlano-instalacyjnych;
  - przepisy techniczne instytutu kontrolujących jakość materiałów i wykonanych robót.
4. Projekt chroniony prawem autorskim.

JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA		 <b>REWITAL PROJEKT</b>		REWITAL PROJEKT DANIEL BZOWSKI ul. Wileńska 29/8, 56-400 Oleśnica; NIP: 753-207-60-88, e-mail: d.bzowski@wp.pl tel. 604 561 233	
INWESTOR		Gmina Trzebnica, pl. J. Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica NIP: 915-160-37-70			
TEMAT/INWESTYCJA		Budowa ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Będkowo i Sulisławice			
ZADANIE		Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Będkowo i Sulisławice			
RYСУNEK		Przekrój normalny (odcinek Trzebnica - Sulisławice)			
SKALA	DATA:	BRANŻA	STADIUM	NR RYSUNKU	KD2
1:50	lipiec 2016r.	DR	PB		
Projekt chroniony prawem autorskim					
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				PODPIS	
BRANŻA DROGOWA					
PROJEKTANT	mgr inż. ROBERT RYBKA				
OPR./NADZ.	mgr inż. DANIEL BZOWSKI				

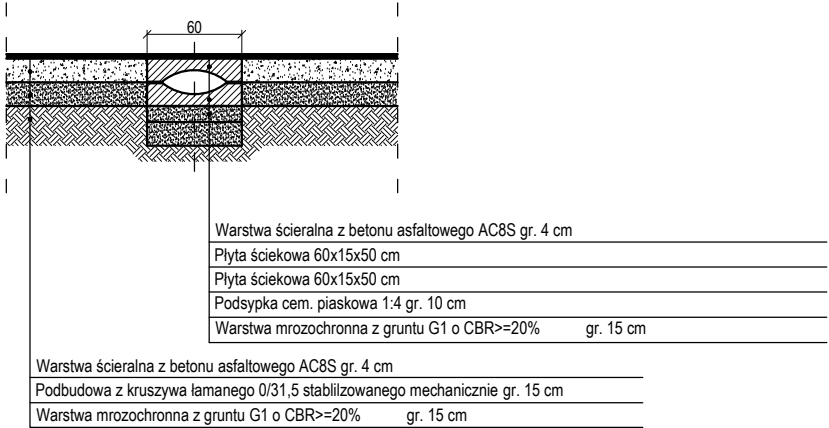


SCHEMAT PODCHODNIKOWEGO ŚCIEKU KORYTKOWEGO  
(ODCINEK TRZEBNICA - SULISŁAWICE)  
droga wojewódzka DW 340

PRZĘKRÓJ POPRZECZNY




PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY



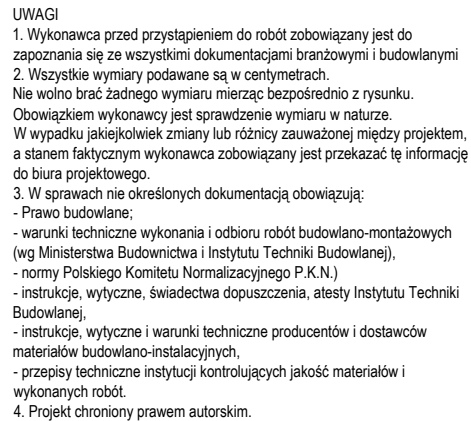
UWAGI


- Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi dokumentacjami branżowymi i budowlanymi.
- Wszystkie wymiary podawane są w centymetrach. Nie wolno brać żadnego wymiaru mierząc bezpośrednio z rysunku. Obowiązkiem wykonawcy jest sprawdzenie wymiaru w naturze. W wypadku jakiegokolwiek zmiany lub różnicy zauważonej między projektem, a stanem faktycznym wykonawca zobowiązany jest przekazać tę informację do biura projektowego.
- W sprawach nie określonych dokumentacją obowiązują:
  - Prawo budowlane;
  - warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych (wg Ministerstwa Budownictwa i Instytutu Techniki Budowlanej);
  - normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego P.K.N.);
  - instrukcje, wytyczne, świadectwa dopuszczenia, atesty Instytutu Techniki Budowlanej;
  - instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów budowlano-instalacyjnych;
  - przepisy techniczne instytucji kontrolujących jakość materiałów i wykonanych robót.
- Projekt chroniony prawem autorskim.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA			REWITAL PROJEKT DANIEL BZOWSKI ul. Wileńska 29/8, 56-400 Oleśnica; NIP: 753-207-60-88 , e-mail: d.bzowski@wp.pl tel. 604 561 233		
INWESTOR	Gmina Trzebnica, pl. J. Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica NIP: 915-160-37-70				
TEMAT/INWESTYCJA	Budowa ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Będkowo i Sulisławice				
ZADANIE	Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Będkowo i Sulisławice				
RYSUNEK	Przekrój normalny (odcinek Trzebnica - Sulisławice)				
SKALA	DATA:	BRANZA	STADIUM	NR RYSUNKU	KD3
1:50	lipiec 2016r.	DR	PB		
Projekt chroniony prawem autorskim					
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				PODPIS	
BRANŻA DROGOWA					
PROJEKTANT	mgr inż. ROBERT RYBKA				
OPR./NADZ.	mgr inż. DANIEL BZOWSKI				

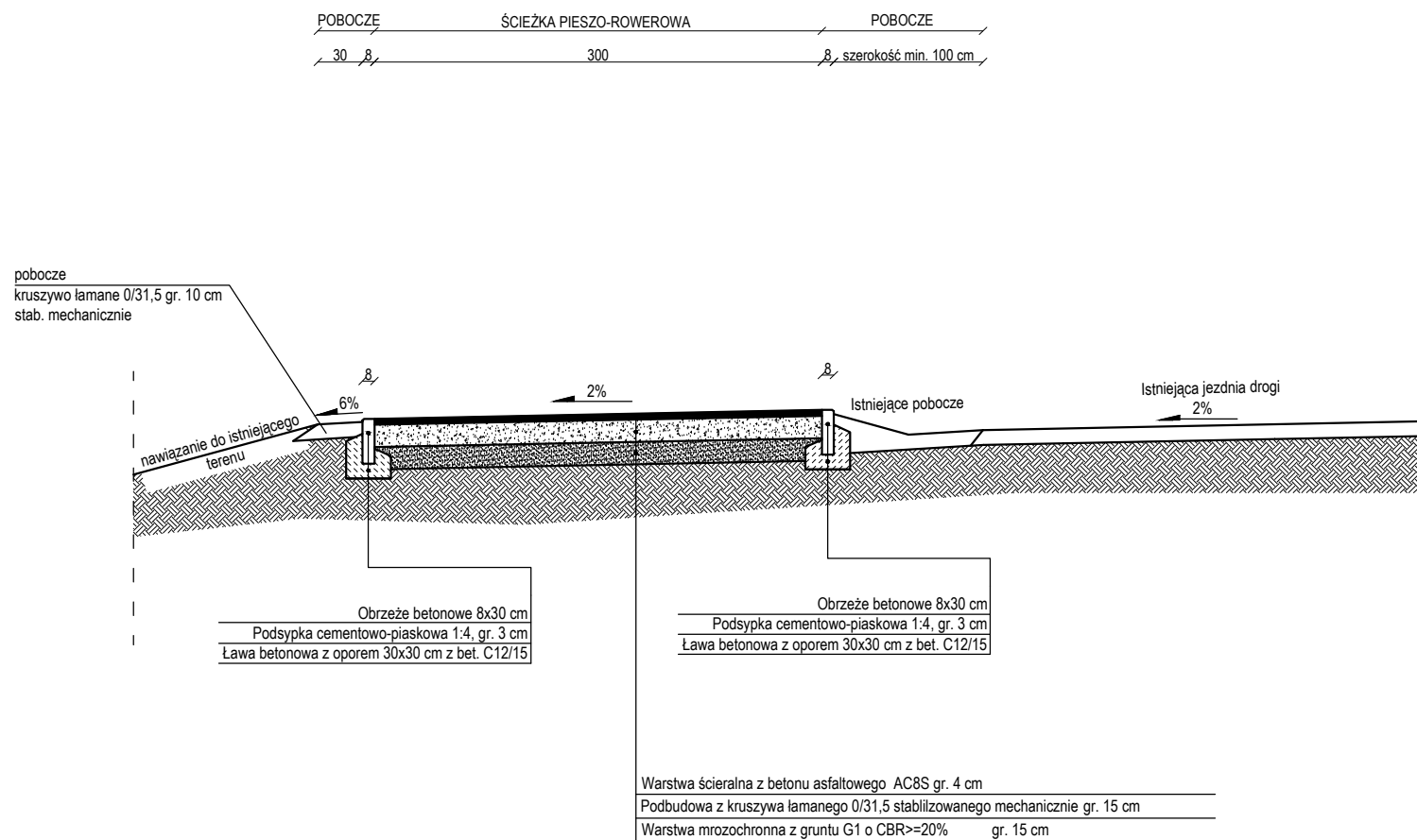
mur oporowy      ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA      POBOCZE

300      8      100




JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <b>REWITAL PROJEKT</b>		REWITALIZACJA WIELKOPOLSKIEGO UL. WIERŁSKA 29/8, 56-400 Oleśnica, NIP: 753-207-60-88 , e-mail: d.bzowski@wp.pl tel. 604 561 233					
INWESTOR	Gmina Trzebnica, pl. J. Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica NIP: 915-160-37-70							
TEMAT/INWESTYCJA	Budowa ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Będkowo i Sulisławice							
ZADANIE	Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Będkowo i Sulisławice							
RYСУNEK	Przekrój normalny (odcinek Trzebnica - Sulisławice)							
SKALA	1:50	DATA: lipiec 2016r.	BRANŻA	DR	STADIUM	PB	NR RYSUNKU	KD4
Projekt chroniony prawem autorskim								
ZESPÓŁ PROJEKTOWY							PODPIS	
BRANŻA DROGOWA								
PROJEKTANT	mgr inż. ROBERT RYBKA							
OPR./NAZ.	mgr inż. DANIEL BZOWSKI							

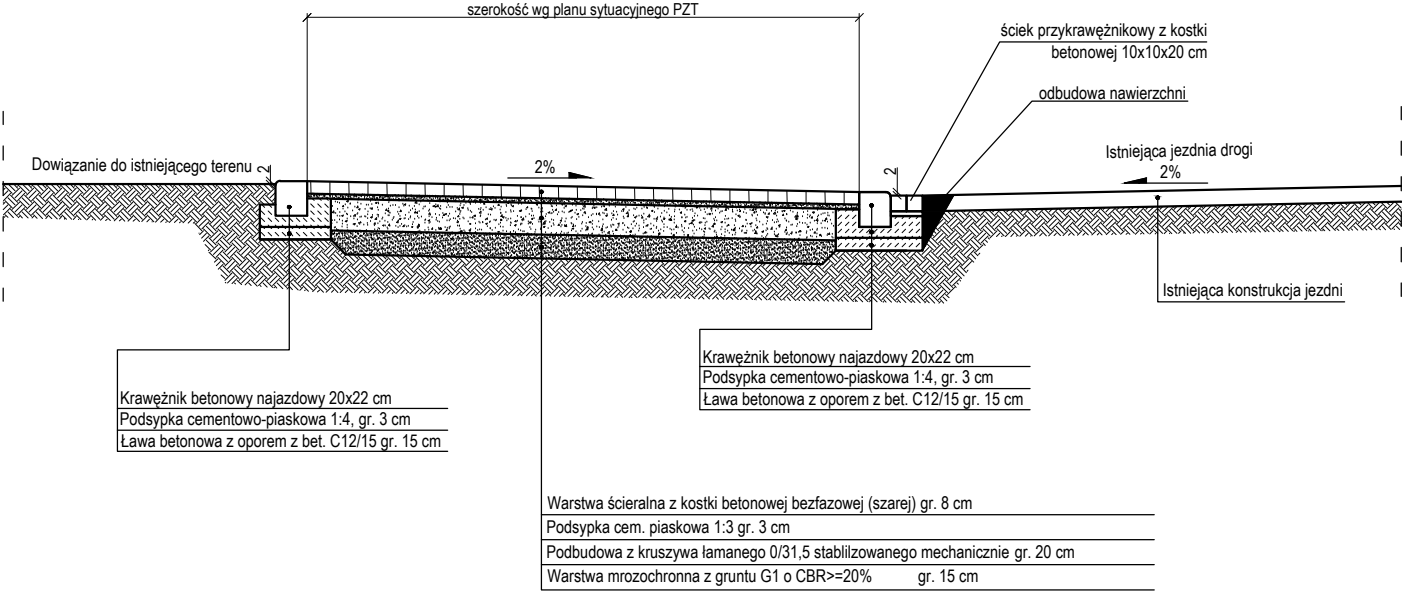
droga gminna  
HM 6+50,00



1. Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi dokumentacjami branżowymi i budowlanymi
2. Wszystkie wymiary podawane są w centymetrach.  
Nie wolno brać żadnego wymiaru mierząc bezpośrednio z rysunku.  
Obowiązkiem wykonawcy jest sprawdzenie wymiaru w naturze.  
W wypadku jakiegokolwiek zmiany lub różnicy zauważonej między projektem, a stanem faktycznym wykonawca zobowiązany jest przekazać tę informację do biura projektowego.
3. W sprawach nie określonych dokumentacją obowiązują:
  - Prawo budowlane
  - warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych (wg Ministerstwa Budownictwa i Instytutu Techniki Budowlanej),
  - normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (P.K.N.)
  - instrukcje, wytyczne, świadectwa dopuszczenia, atesty Instytutu Techniki Budowlanej,
  - instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów budowlano-instalacyjnych,
  - przepisy techniczne instytucji kontrolujących jakość materiałów i wykonanych robót.
4. Projekt chroniony prawem autorskim.

JEDYNOSTKA PROJEKTOWA		 <b>REWITAL PROJEKT</b>		WIELKI PROJEKT DANIEL BZOWSKI ul. Wileńska 29/8 56-400 Oleśnica; NIP: 753-207-60-88 , e-mail: d.bzowski@wp.pl tel. 604 561 233	
INWESTOR		Gmina Trzebnica, pl. J. Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica NIP: 915-160-37-70			
TEMAT/INWESTYCJA		Budowa ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Będkowo i Sulisławice			
ZADANIE		Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Będkowo i Sulisławice			
RYSUNEK		Przekrój normalny (odcinek Trzebnica - Sulisławice)			
SKALA	DATA:	BRANŻA	STADIUM	NR RYSUNKU	KD5
1:50	lipiec 2016r.		DR	PB	
Projekt chroniony prawem autorskim					
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				PODPIS	
BRANŻA DROGOWA					
PROJEKTANT	mgr inż. ROBERT RYBKA				
OPR./NADZ.	mgr inż. DANIEL BZOWSKI				


PRZEKRÓJ NORMALNY  
(ODCINEK TRZEBNICA - SULISŁAWICE)  
SCHEMAT KONSTRUKCJI ZJAZDU



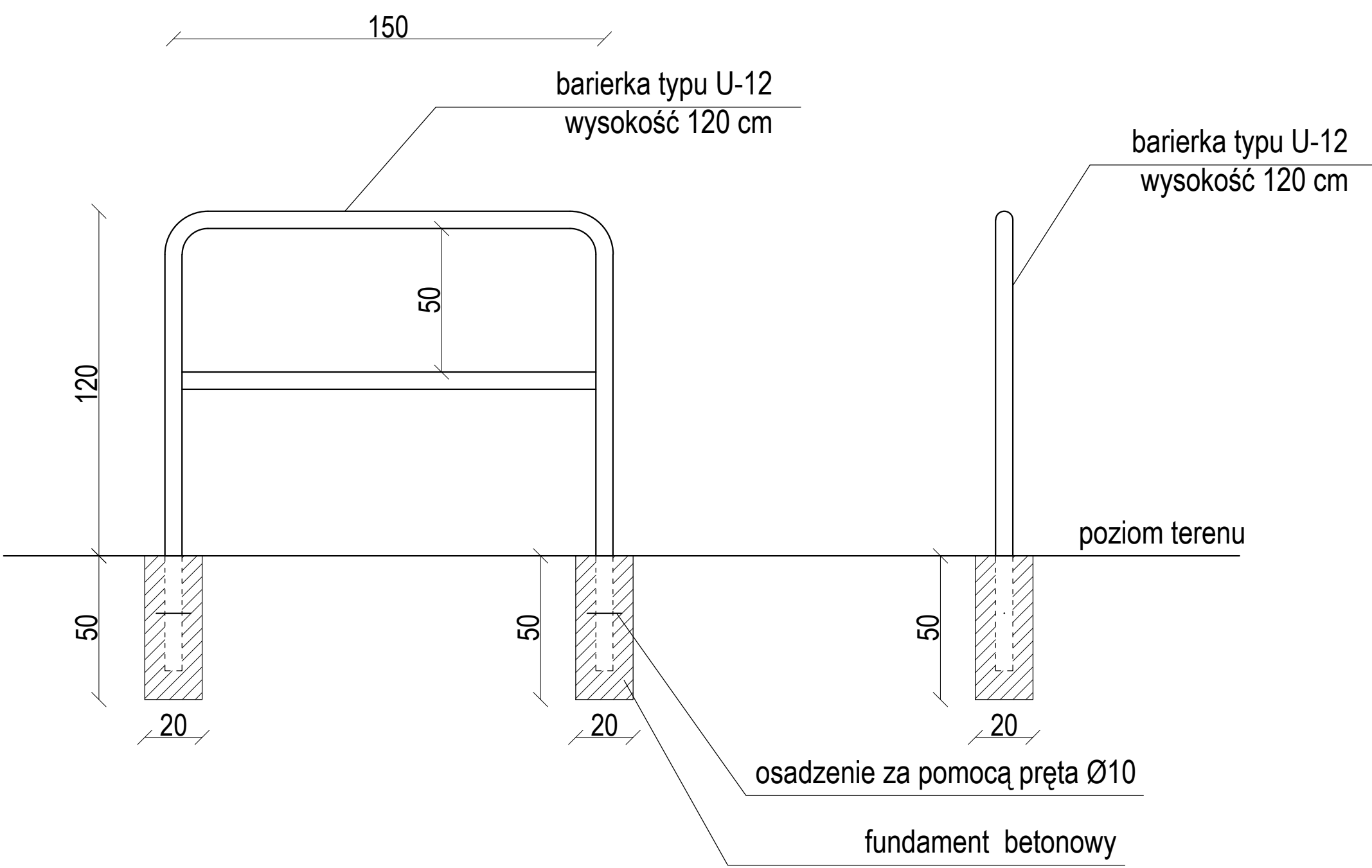
Uwaga! W miejscu przebiegu ścieżki pieszo-rowerowej przez zjazd należy wykonać nawierzchnię jak dla ścieżki pieszo-rowerowej oraz ograniczenie obrzeżem

## UWAGI

1. Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi dokumentacjami branżowymi i budowlanymi
2. Wszystkie wymiary podawane są w centymetrach.  
Nie wolno brać żadnego wymiaru miarząc bezpośrednio z rysunku.  
Obowiązkiem wykonawcy jest sprawdzenie wymiaru w naturze.  
W wypadku jakiegokolwiek zmiany lub różnicy zauważonej między projektem, a stanem faktycznym wykonawca zobowiązany jest przekazać tę informację do biura projektowego.
3. W sprawach nie określonych dokumentacją obowiązują:
  - Prawo budowlane;
  - warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych (wg Ministerstwa Budownictwa i Instytutu Techniki Budowlanej),
  - normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (P.K.N.)
  - instrukcje, wytyczne, świadectwa dopuszczenia, atesty Instytutu Techniki Budowlanej,
  - instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów budowlano-instalacyjnych,
  - przepisy techniczne instytucji kontrolujących jakość materiałów i wykonanych robót.
4. Projekt chroniony prawem autorskim.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		 <b>REWITAL PROJEKT</b>		REWITAL PROJEKT DANIEL BZOWSKI ul. Wileńska 29/8, 56-400 Oleśnica; NIP: 753-207-60-88 , e-mail: d.bzowski@wp.pl tel. 604 561 233	
INWESTOR		Gmina Trzebnica, pl. J. Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica NIP: 915-160-37-70			
TEMAT/INWESTYCJA		Budowa ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Będkowo i Sulisławice			
ZADANIE		Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Będkowo i Sulisławice			
RYSUNEK		Przekrój normalny (odcinek Trzebnica - Sulisławice)			
SKALA	DATA:	BRANŻA	STADIUM	NR RYSUNKU	KZT
1:50	lipiec 2016r.	DR	PB		
Projekt chroniony prawem autorskim					
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				PODPIS	
BRANŻA DROGOWA					
PROJEKTANT	mgr inż. ROBERT RYBKA				
OPR.NADZ.	mgr inż. DANIEL BZOWSKI				

SCHEMAT MOCOWANIA BARIERKI  
(ODCINEK TRZEBNICA - SULISŁAWICE)  
droga wojewódzka DW 340



JEDNOSTKA PROJEKTOWA			REWITAL PROJEKT DANIEL BZOWSKI ul. Wileńska 29/8, 56-400 Oleśnica; NIP: 753-207-60-88 , e-mail: d.bzowski@wp.pl tel. 604 561 233		
INWESTOR	Gmina Trzebnica, pl. J. Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica NIP: 915-160-37-70				
TEMAT/INWESTYCJA	Budowa ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Będkowo i Sulisławice				
ZADANIE	Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Będkowo i Sulisławice				
RYSUNEK	Schemat - bariera				
SKALA	1:25	DATA: lipiec 2016r.	BRANŻA DR	STADIUM PB	NR RYSUNKU S1
Projekt chroniony prawem autorskim					
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				PODPIS	
BRANŻA DROGOWA					
PROJEKTANT	mgr inż. ROBERT RYBKA				
OPR./NADZ.	mgr inż. DANIEL BZOWSKI				