

# PROJEKT WYKONAWCZY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



**REWITAL PROJEKT DANIEL BZOWSKI**

ul. Wileńska 29/8, 56-400 Oleśnica

NIP: 753-207-60-88

Tel. 604 561 233

e-mail: d.bzowski@wp.pl

**INWESTYCJA:** Budowa ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Sulisławice

**W ramach zadania:** "Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Będkowo i Sulisławice"

**STADIUM:** projekt wykonawczy

**TEMAT:** docelowa organizacja ruchu

**LOKALIZACJA:** dz. nr 256 obr. Księginice , AM 1,  
dz. nr 1/2, 38 obr. Trzebnica, AM 38

**INWESTOR:** Gmina Trzebnica, pl. J. Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica

NIP: 915-160-37-70

Branża	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant	Mgr inż. Robert Rybka	272/DOŚ/10	
Drogowa	Opr./Nadz.	Mgr inż. Daniel Bzowski	-	

lipiec 2017

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

### A. STRONA TYTUŁOWA

### B. OPIS PROJEKTU

1. Podstawa opracowania,
2. Przedmiot opracowania,
3. Stan istniejący,
4. Charakterystyka ruchu,
5. Projektowana organizacja ruchu docelowego.

### C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

## B. OPIS PROJEKTU

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa o wykonanie prac projektowych - Zlecenie Inwestora.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa.
- Orientacja 1:25 000.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 - tekst jednolity z późn. zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Dz. U. z dnia 15 czerwca 2002 r. Nr 75, poz. 690 wraz ze zmianami rozporządzenia, z dnia 7 kwietnia 2004 r. (Dz. U. Nr 109, poz. 1156) oraz z późn. zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r. Nr 120, poz. 1133 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729).
- Rozporządzenie Min. Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu Drogowego i warunków ich
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 ze zmianami).

### 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa stanowiąca podstawę formalno-prawną oraz techniczną do wykonania i kosztorysowania inwestycji obejmującej budowę ścieżki pieszo - rowerowej na terenie m. Trzebnica (odcinek Trzebnica - Sulisławice).

Zakresem opracowania jest budowa ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do m. Sulisławice, zlokalizowanej na dz. nr 1/2 AM-10 i nr 38 AM-38 Obręb Trzebnica (wł woj. dolnośląskie - DSDiK),

i dz. nr 256 AM-1, Obręb Księginice (wł. gmina Trzebnica) o długości około 900 mb.

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

Aktualne zainwestowanie to tereny drogi wojewódzkiej DW340 (ul Henryka Brodatego), oraz drogi gminnej.

Wzdłuż drogi znajduje się pobocze gruntowe oraz trawiaste, pas drogowy wchodzi częściowo w tereny zadrzewione.

Dojazd do opracowywanego terenu zapewniają drogi gminne i droga wojewódzka.

### 4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU I PARAMETRY GEOMETRII DROGI

Na drodze wojewódzkiej nr 340 na odcinku od km 49,800 do km 73,600 Trzebnica - Dobroszyce (punkt pomiarowy 02087), według pomiarów 2015r. Średni Dobowy Ruch wynosi 3236 poj./dobę z podziałem na:

- motocykle	26 poj./dobę
- samochody osobowe, mikrobusy	2207 poj./dobę
- lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	304 poj./dobę
- sam. ciężarowe bez przyczep	126 poj./dobę
- sam. ciężarowe z przyczepami	547 poj./dobę
- autobusy	16 poj./dobę
- ciągniki rolnicze	10 poj./dobę

Parametry geometrii drogi:

- długość odcinka: 611 m,
- szerokość jezdni: 6,5 m – 7 m,
- pochylenie podłużne pozostaje istniejące, bez zmian,
- łuki pionowe pozostają istniejące, bez zmian,
- jezdnia w przekroju poprzecznym o przekroju daszkowym 2% oraz na łukach pochylenie jednostronne 2%,
- łuki poziome o promieniach i parametrach geometrycznych pozostają istniejące, bez zmian
- nawierzchnia bitumiczna
- krawędź jezdni jednostronnie ograniczona krawężnikiem.

## 5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

Rozwiązania techniczne w zakresie docelowej organizacji ruchu. Planowana inwestycja wymaga wprowadzenia zmian i uzupełnień w istniejącym oznakowaniu pionowym i poziomym.

Zmiany w oznakowaniu pionowym dotyczą oznakowania:

1. ciągów pieszo-rowerowych (znaki C-16 - C-13, C-16a - C-13a)
2. przejść dla pieszych (znaki D-6)

Zmiany w oznakowaniu poziomym obejmują:

1. przejście dla pieszych (znaki P-10),
2. znaki P-23 „rower” oraz P-26 „Piesi”.

Planuje się zastosowanie znaków pionowych z grupy wielkości „średnie” z tarczami pokrytymi folią odblaskową 1-go lub 2-go typu oraz. Oznakowanie poziome przewiduje się wykonać jako cienkowarstwowe przy użyciu farby chlorokauczukowej (białej). Znaki kolidujące z inwestycją należy przesunąć.

Przy wykonywaniu poszczególnych elementów projektowanej organizacji ruchu należy spełnić wymagania i warunki szczegółowe, zawarte w załącznikach nr 1, 2 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003 r. - poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Zmiany w docelowej organizacji ruchu naniesiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej docelowej organizacji ruchu – IV kw. 2017r. - IV kw. 2018r.

## C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

## ORIENTACJA

1:25000









