

PROJEKT WYKONAWCZY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



REWITAL PROJEKT DANIEL BZOWSKI

ul. Wileńska 29/8, 56-400 Oleśnica

NIP: 753-207-60-88

Tel. 604 561 233

e-mail: d.bzowski@wp.pl

INWESTYCJA: Budowa ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Będkowo

W ramach zadania: "Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Będkowo i Sulisławice"

STADIUM: projekt wykonawczy

TEMAT: zastępcza organizacja ruchu

LOKALIZACJA: dz. nr 33 obr. Trzebnica , AM 32,

dz. nr 7/2, 87/2, 138/2, 138/3, 138/4, 86/3 obr. Będkowo, AM 1

INWESTOR: Gmina Trzebnica, pl. J. Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica

NIP: 915-160-37-70

| Branża | Zespół projektowy | Imię i Nazwisko | Uprawnienia | Podpis |
|---------|-------------------|-------------------------|-------------|--------|
| Drogowa | Projektant | Mgr inż. Robert Rybka | 272/DOŚ/10 | |
| Drogowa | Opr./Nadz. | Mgr inż. Daniel Bzowski | - | |

lipiec 2016

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

A. STRONA TYTUŁOWA

B. OPIS PROJEKTU

1. Podstawa opracowania,
2. Przedmiot opracowania,
3. Stan istniejący,
4. Projektowana organizacja ruchu zastępczego,

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

B. OPIS PROJEKTU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa o wykonanie prac projektowych - Zlecenie Inwestora.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa.
- Orientacja 1:10 000.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 - tekst jednolity z późn. zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Dz. U. z dnia 15 czerwca 2002 r. Nr 75, poz. 690 wraz ze zmianami rozporządzenia, z dnia 7 kwietnia 2004 r. (Dz. U. Nr 109, poz. 1156) oraz z późn. zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r. Nr 120, poz. 1133 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729).
- Rozporządzenie Min. Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu Drogowego i warunków ich
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 ze zmianami).

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa stanowiąca podstawę formalno-prawną oraz techniczną do wykonania i kosztorysowania inwestycji obejmującej budowę ścieżki pieszo - rowerowej na terenie m. Trzebnica (odcinek Trzebnica - Będkowo).

Zakres opracowania zlokalizowany na działkach:

z. nr 33 AM-32, Obręb Trzebnica i dz.nr 7/2; 87/2; 138/2; 138/3 i 138/4 AM-1, Obręb Będkowo

3. STAN ISTNIEJĄCY

Aktualne zainwestowanie to tereny drogi krajowej nr 5, i gminnej ul. Wrocławska.

Wzdłuż drogi znajduje się pobocze gruntowe oraz trawiaste, pas drogowy wchodzi częściowo w tereny zadrzewione. Znajduje się również przystanek autobusowy i istniejąca infrastruktura drogowa.

Dojazd do opracowywanego terenu zapewniają drogi gminne i droga krajowa.

Na terenie inwestycji występuje podziemna i nadziemna sieć infrastruktury technicznej.

Istniejące uzbrojenie nie koliduje z planowaną inwestycją, nie wymaga przebudowy.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

Projekt organizacji ruchu zastępczego odnosi się do robót w pasie drogowym drogi krajowej nr 5 oraz gminnej (ul. Wrocławska) należącej do Gminy Trzebnica. Na etapie wykonywania robót budowlanych zapewniony będzie ruch samochodowy po istniejącej jezdni, ingerencji w ruch pieszych nie będzie (aktualnie brak na tym odcinku chodnika).

Do oznakowania robót w pasie drogi krajowej i gminnej przewiduje się zastosowanie znaków pionowych z grupy wielkości „duże”, pokrytych folią odblaskową 2-go typu.

Wygrodenie i zabezpieczenie miejsca robót budowlanych przewidziano przy pomocy typowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, t. j. zapor drogowych U-20c, oraz tablic kierujących U-21b (pokrytych folią odblaskową 2-go typu).

Dodatkowo zastosowano znaki B-41 oraz A-12b, A-12c, A-14, B-33, B-25

Na wygrodeniach jezdni w okresach zmniejszonej widoczności lub w porze nocnej (przy braku oświetlenia drogowego) należy na zaporach drogowych umieszczać lampy ostrzegawcze U-35 o świetle pulsującym żółtym.

5. UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót przedstawiono na rysunkach plany sytuacyjno-wysokościowego w skali 1:500.

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej zastępczej organizacji ruchu IV kw. 2017r. - IV kw. 2018r.

W trakcie realizacji robót inwestora i wykonawcę robót obowiązują ustalenia i warunki techniczne, zawarte w zatwierdzonym projekcie i uzgodnieniach.

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA

- znaki pionowe projektowane
- tablice kierujące
- znaki pionowe istniejące do pozostawienia
- znaki pionowe istniejące do usunięcia

| | | |
|-------------------------|---|---|
| PROJEKTOWA PRACOWNIA | | REWITAL PROJEKT (S.A.) Białystok ul. Wolności 20B, 15-440 Czerwka NIP: 15-257-65-88 e-mail: biuro@rewital.pl, tel. 84 651 1213 |
| AUTOR | Grupa Techniczna, ul. J. Pilsudskiego 1, 55-100 Tłuszcz | |
| WYKONAWCA | Biuro Inżynierskie "Polska Droga" z siedzibą w Tłuszczu, ul. Wolności 20B, 15-440 Czerwka | |
| OPIS | Opisowanie dokumentacji projektowej na budowę drogi powiatowej w Tłuszczu, ul. Wolności 20B, 15-440 Czerwka | |
| PROJEKT | Zaproszenie do udziału w przetargu na budowę drogi powiatowej w Tłuszczu, ul. Wolności 20B, 15-440 Czerwka | |
| SKALA | 1:500 | 1:500 |
| DATA | 15.05.2018 | 15.05.2018 |
| PROJEKTOWY | BRANŻA DROGOWA | |
| OPIS | PROJEKT | |

