

# PROJEKT WYKONAWCZY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



**REWITAL PROJEKT DANIEL BZOWSKI**

ul. Wileńska 29/8, 56-400 Oleśnica

NIP: 753-207-60-88

Tel. 604 561 233

e-mail: d.bzowski@wp.pl

**INWESTYCJA:** Budowa ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Będkowo

**W ramach zadania:** "Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Będkowo i Sulisławice"

**STADIUM:** projekt wykonawczy

**TEMAT:** docelowa organizacja ruchu

**LOKALIZACJA:** dz. nr 33 obr. Trzebnica , AM 32,

dz. nr 7/2, 87/2, 138/2, 138/3, 138/4, 86/3 obr. Będkowo, AM 1

**INWESTOR:** Gmina Trzebnica, pl. J. Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica

NIP: 915-160-37-70

| Branża  | Zespół projektowy | Imię i Nazwisko         | Uprawnienia | Podpis |
|---------|-------------------|-------------------------|-------------|--------|
| Drogowa | Projektant        | Mgr inż. Robert Rybka   | 272/DOŚ/10  |        |
| Drogowa | Opr./Nadz.        | Mgr inż. Daniel Bzowski | -           |        |

lipiec 2016

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

### A. STRONA TYTUŁOWA

### B. OPIS PROJEKTU

1. Podstawa opracowania,
2. Przedmiot opracowania,
3. Stan istniejący,
4. Projektowana organizacja ruchu docelowego,

### C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

## B. OPIS PROJEKTU

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa o wykonanie prac projektowych - Zlecenie Inwestora.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa.
- Orientacja 1:10 000.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 - tekst jednolity z późn. zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Dz. U. z dnia 15 czerwca 2002 r. Nr 75, poz. 690 wraz ze zmianami rozporządzenia, z dnia 7 kwietnia 2004 r. (Dz. U. Nr 109, poz. 1156) oraz z późn. zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r. Nr 120, poz. 1133 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729).
- Rozporządzenie Min. Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu Drogowego i warunków ich
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 ze zmianami).

### 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa stanowiąca podstawę formalno-prawną oraz techniczną do wykonania i kosztorysowania inwestycji obejmującej budowę ścieżki pieszo - rowerowej na terenie m. Trzebnica (odcinek Trzebnica - Będkowo).

Zakres opracowania zlokalizowany na działkach:

z. nr 33 AM-32, Obręb Trzebnica i dz.nr 7/2; 87/2; 138/2; 138/3 i 138/4 AM-1, Obręb Będkowo

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

Aktualne zainwestowanie to tereny drogi krajowej nr 5, i gminnej ul. Wrocławska.

Wzdłuż drogi znajduje się pobocze gruntowe oraz trawiaste, pas drogowy wchodzi częściowo w tereny zadrzewione. Znajduje się również przystanek autobusowy i istniejąca infrastruktura drogowa.

Dojazd do opracowywanego terenu zapewniają drogi gminne i droga krajowa.

Na terenie inwestycji występuje podziemna i nadziemna sieć infrastruktury technicznej.

Istniejące uzbrojenie nie koliduje z planowaną inwestycją, nie wymaga przebudowy.

### 4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

Rozwiązania techniczne w zakresie docelowej organizacji ruchu. Planowana inwestycja wymaga wprowadzenia zmian i uzupełnień w istniejącym oznakowaniu pionowym i poziomym.

Zmiany w oznakowaniu pionowym dotyczą oznakowania:

1. ciągów pieszo-rowerowych (znaki C-13-C-16, C-13a-C-16a)
2. przejazd dla rowerów z przejściem dla pieszych (znaki D-6b)

Zmiany w oznakowaniu poziomym obejmują:

1. przejazdy dla rowerów (znaki P-11),
2. przejście dla pieszych (znaki P-10),
3. wyznaczenie kolorem czerwonym wszystkich przejazdów rowerowych i miejsc niebezpiecznych.

Planuje się zastosowanie znaków pionowych z grupy wielkości „średnie” z tarczami pokrytymi folią odblaskową 1-go lub 2-go typu oraz. Oznakowanie poziome przewiduje się wykonać jako cienkowarstwowe przy użyciu farby chlorokauczukowej (białej i czerwonej).

Przy wykonywaniu poszczególnych elementów projektowanej organizacji ruchu należy spełnić wymagania i warunki szczegółowe, zawarte w załącznikach nr 1, 2 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003 r. - poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Zmiany w docelowej organizacji ruchu naniesiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

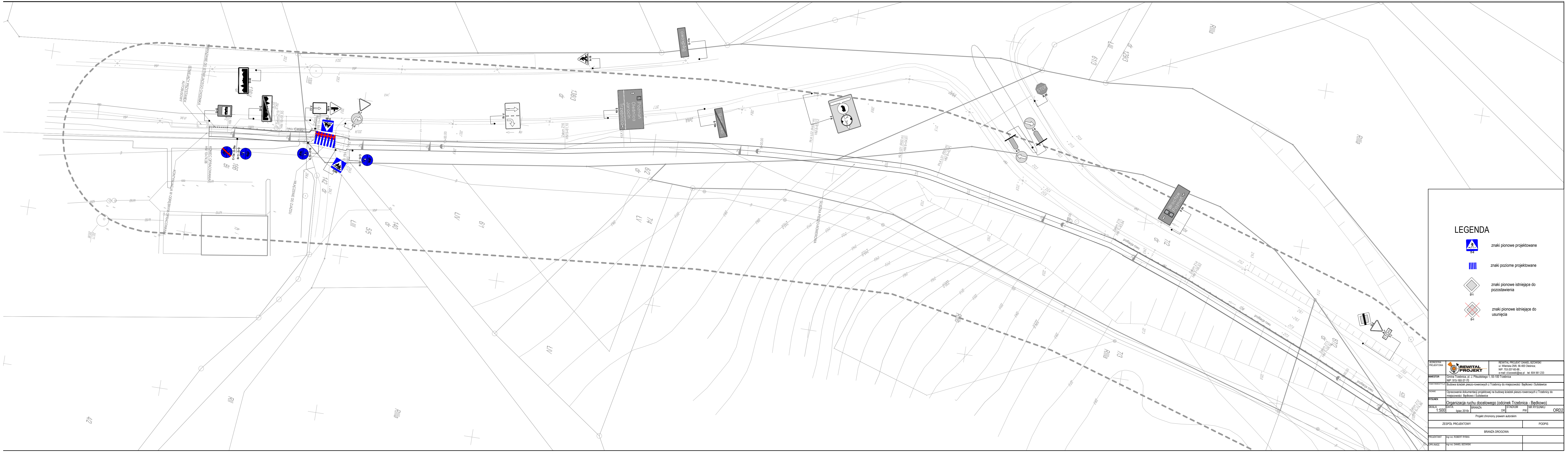
Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej docelowej organizacji ruchu – IV kw. 2017r. - IV kw. 2018r.

## C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA










LEGENDA

-  znaki pionowe projektowane
-  znaki poziome projektowane
-  znaki pionowe istniejące do pozostawienia
-  znaki pionowe istniejące do usunięcia

|                   |  |  |
|-------------------|--|--|
| BIURO PROJEKTOWE  |                                       | REWITAL PROJEKT DANIEL BZOWSKI<br>ul. Wileńska 20B, 55-100 Trzebnica<br>NIP: 753-207-60-88<br>e-mail: d.bzowski@wp.pl tel. 604 961 233 |
| INWESTOR          | Gmina Trzebnica, ul. J. Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica<br>NIP: 915-160-37-70   |  |
| PRACOWNIK         | Budowa ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Będkowo i Sulisławice   |  |
| OPIS              | Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Będkowo i Sulisławice |  |
| RYSEK             | Organizacja ruchu drogowego (odcinek Trzebnica - Będkowo)  |  |
| SKALA             | 1:500  | BRANZA DR STADIUM RW NR RYSUNKU ORD2   |
| DATA              | lipiec 2018r.  |  |
| OPRACOWANIE       | Projekt chroniony prawem autorskim   |  |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY |  | PODPIS   |
| PROJEKTANT        | mgr inż. ROBERT RYBA   |  |
| OPRACOWANIE       | mgr inż. DANIEL BZOWSKI  |  |