

PROJEKT WYKONAWCZY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



REWITAL PROJEKT DANIEL BZOWSKI

ul. Wileńska 29/8, 56-400 Oleśnica

NIP: 753-207-60-88

Tel. 604 561 233

e-mail: d.bzowski@wp.pl

INWESTYCJA: Budowa ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Sulisławice

W ramach zadania: "Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Będkowo i Sulisławice"

OBIEKT: **Przebudowa rowu przydrożnego oraz budowa przepustów wzdłuż drogi wojewódzkiej DW340 na odcinku Trzebnica-Sulisławice dz. 38AM 38 obręb Trzebnica oraz dz. 256 obręb Księginice**

STADIUM: projekt wykonawczy

LOKALIZACJA: dz. nr 256 obr. Księginice , AM 1,
dz. nr 1/2, 38obr. Trzebnica, AM 38

INWESTOR: **Gmina Trzebnica**, pl. J. Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica

NIP: 915-160-37-70

Branża	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Sanitarna	Projektant	Mgr inż. Krzysztofa Sikora-Bigaj	235/98/UW	<small>mgr inż. Krzysztofa Sikora-Bigaj Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w zakresie instalacyjnej w zakresie sieci (ciepłota, gaz, wodociągowa) i urządzeń wentylacyjnych i gazowych Nr ewd. 235/98/UW Wydział 13002/DUW</small>

lipiec 2017

PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowa rowu przydrożnego oraz budowa przepustów wzdłuż drogi wojewódzkiej DW340 na odcinku Trzebnica-Sulisławice dz. 38AM38 obręb Trzebnica oraz dz.nr 256 obręb Księginice.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA
CZĘŚĆ RYSUNKOWA
ORIENTACJA
PZT-1 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
IS-01 – PRZEPUSTY
ZAŁĄCZNIKI
ZAŁ.1 - Pozwolenie wodnoprawne

SPIS TREŚCI

1	WSTĘP.....	3
1.1	INFORMACJE OGÓLNE	3
1.2	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	3
1.3	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.4	MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
1.5	UZASADNIENIE CELOWOŚCI REALIZACJI INWESTYCJI.....	3
2	OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	4
2.1	LOKALIZACJA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI.	4
2.2	OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY O OCHRONIE PRZYRODY.	5
2.3	PRZEWIDYWANY ZASIĘG ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO	5
2.4	CHARAKTERYSTYKA ROWU PRZYDROŻNEGO PRZEZNACZONEGO DO PRZEBUDOWY.	6
2.4.1	<i>Rów przydrożny wzdłuż drogi wojewódzkiej - stan istniejący.....</i>	<i>6</i>
2.5	OBLICZENIE ILOŚCI SPŁYWAJĄCYCH DO PRZEBUDOWYWANEGO ROWU WÓD OPADOWYCH Z ODWODNIENIA PASA DROGOWEGO.	10
2.5.1	<i>Przepust PD1 i PD3.....</i>	<i>10</i>
2.5.2	<i>Obliczenie średnicy przepustu.</i>	<i>11</i>
2.6	OPIS ROZWIĄZANIA TECHNICZNEGO PRZEPUSTÓW I PROFILACJI ROWU.....	11
2.6.1	<i>Przepust PD1.</i>	<i>11</i>
2.6.2	<i>Przepust PD3.</i>	<i>12</i>
2.6.3	<i>Przepust PD2.</i>	<i>12</i>
2.6.4	<i>Technologia wykonania przepustu.....</i>	<i>12</i>
3	OCHRONA ISTNIEJĄCEJ ZIELENI.....	13
4	WYTYCZNE WYKONANIA ROBÓT MONTAŻOWYCH.	13

1 WSTĘP

1.1 Informacje ogólne

INWESTYCJA : Budowa ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Sulisławice.

ADRES : Trzebnica dz. nr 1 /2,38 AM38, Księginice AM1 dz.nr 256

OBIEKT : Przebudowa rowu przydrożnego oraz budowa przepustów wzdłuż drogi wojewódzkiej DW340 na odcinku Trzebnica-Sulisławice dz. 38AM 38 obręb Trzebnica oraz dz. 256 obręb Księginice

INWESTOR: Gmina Trzebnica,
pl. J. Piłsudskiego 1,
55-100 Trzebnica

1.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest **PROJEKT WYKONAWCZY** na wykonanie przebudowy rowu przydrożnego zlokalizowanego wzdłuż drogi wojewódzkiej DW340 – dz. 38AM38 obręb Trzebnica oraz wzdłuż drogi gminnej – dz. 256 obręb Księginice w zakresie:

- wyprofilowania dna i skarp rowu
- wykonanie dwóch nowych przepustów
- przebudowa istniejącego przepustu

wykonywane w ramach budowy ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż istniejącej drogi.

Zakres opracowania obejmuje:

- opis rozwiązań projektowych ;
- określenie wpływu przebudowy rowu na środowisko naturalne oraz tereny przyległe
- analizę formalno-prawną i wnioskowany zakres praw i obowiązków
- część graficzną

1.3 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa na wykonanie dokumentacji, zawarta pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą dokumentacji.

1.4 Materiały wyjściowe

- ☞ Projekt budowlany branży drogowej.
- ☞ Uzgodnienia i Decyzje
- ☞ Mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500, 1:10 000
- ☞ Mapy ewidencji gruntu wraz z wypisami
- ☞ Wizje lokalne.

1.5 Uzasadnienie celowości realizacji inwestycji

Wzdłuż drogi wojewódzkiej DW340 na odcinku Trzebnica- Sulisławice projektowana jest ścieżka pieszo-rowerowa z nawierzchnią asfaltową. Ścieżka zapewni bezpieczeństwo

PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowa rowu przydrożnego oraz budowa przepustów wzdłuż drogi wojewódzkiej DW340 na odcinku Trzebnica-Sulisławice dz. 38AM38 obręb Trzebnica oraz dz.nr 256 obręb Księginice.

poruszających się wzdłuż drogi ludzi poruszających się pieszo oraz użytkowników pojazdów jednośladowych. Przebudowa rowu przydrożnego wzdłuż projektowanej ścieżki oraz przepusty zapewnią zachowanie obecnego spływu wód opadowych i roztopowych z jezdni oraz umożliwi odwodnienie projektowanej ścieżki rowerowej.

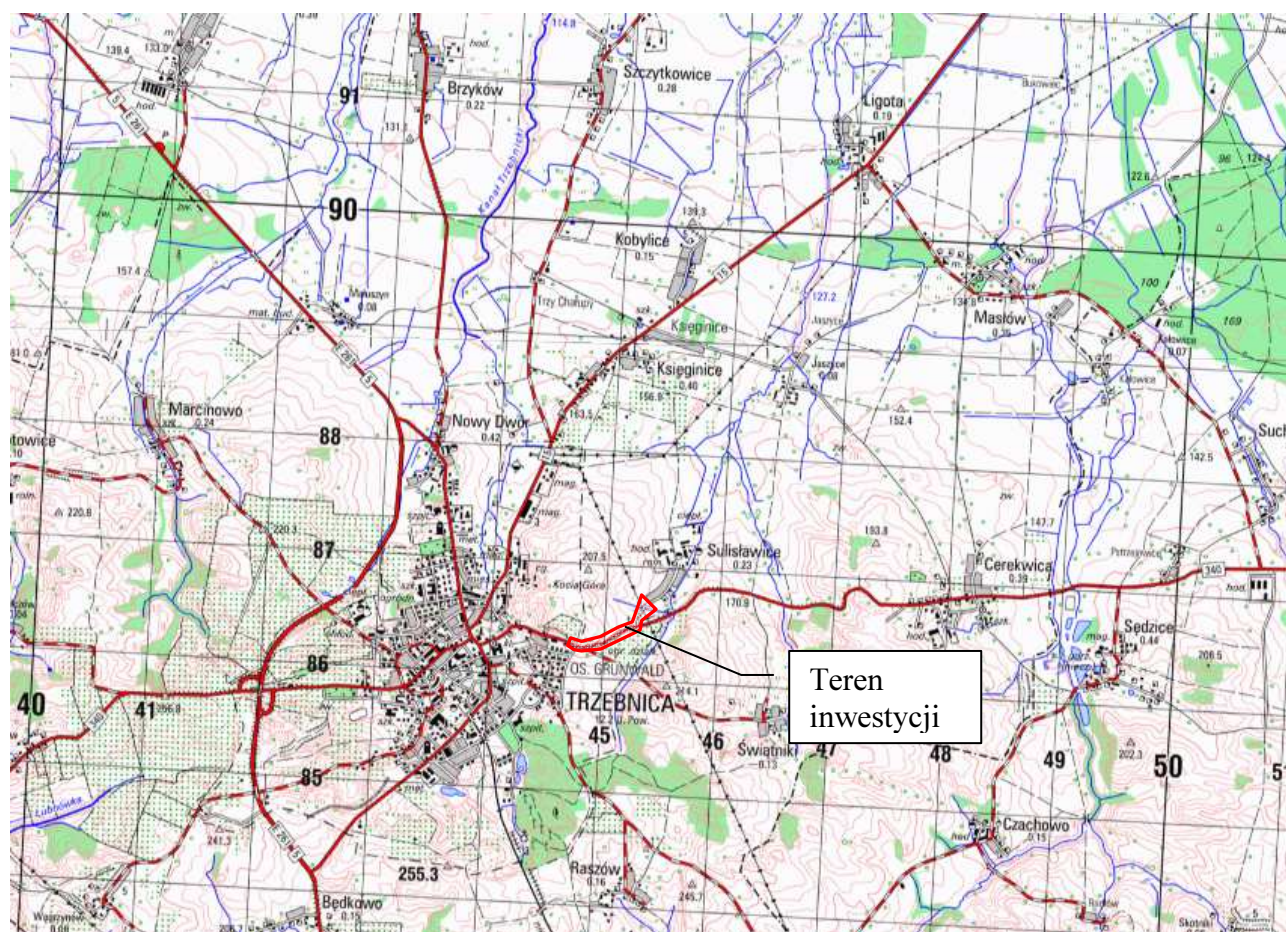
2 OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

2.1 Lokalizacja projektowanej inwestycji.

Stan formalno-prawny przedmiotowej inwestycji rozpoznano na podstawie map ewidencji gruntu oraz wypisów właścicieli i władających działek.

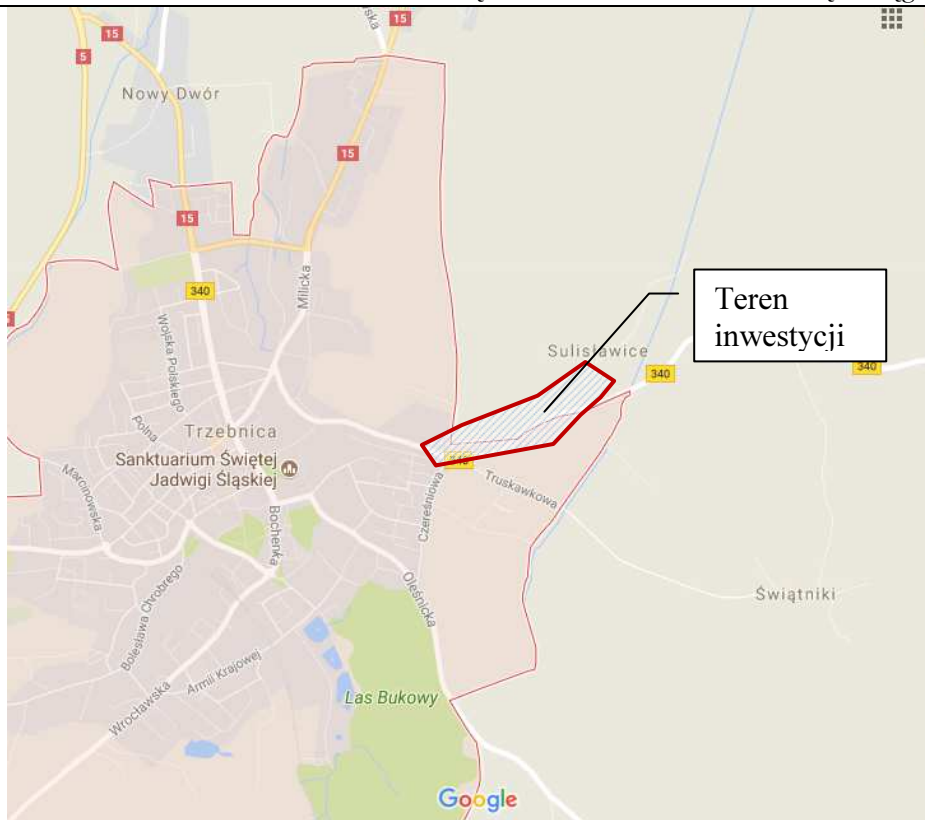
Przebudowywane rowy zlokalizowane są w pasie drogowym drogi wojewódzkiej WD340 – dz. 38AM38 obręb Trzebnica (ul. Henryka Brodatego) – właściciel: Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław w utrzymaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy, oraz w pasie drogi gminnej , dz. 256AM1 obręb Księginice – właściciel Gmina Trzebnica , pl. J. Piłsudskiego 1 , 55-100 Trzebnica.

Lokalizację przebudowywanych rowów oraz projektowane i przebudowywane przepusty przedstawione zostały na planszy projektu zagospodarowania terenu – *Rys. PZT* oraz *Orientacji*



PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowa rowu przydrożnego oraz budowa przepustów wzdłuż drogi wojewódzkiej DW340 na odcinku Trzebnica-Sulisławice dz. 38AM38 obręb Trzebnica oraz dz.nr 256 obręb Księginice.



Teren inwestycji objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla terenu miasta Trzebnica w rejonie ulic: Milickiej, Piwnicznej, H. Brodatego, K. Wielkiego, Piastowskiej, Grunwaldzkiej, W. Jagiełły, W. Łokietka, F. Chopina, S. Moniuszki, Samarytańskiej, Oleśnickiej zatwierdzonego Uchwałą nr XLVII/575/14 Rady Miejskiej w Trzebnicy w dniu 18.06.2014r.

oraz Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla obrębu Księginice uchwalony 11.12.2003r. przez Radę Miasta i Gminy Trzebnica – Uchwała nr XIV/182/03.

2.2 Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

W zasięgu oddziaływania projektowanych elementów –przebudowy rowu przydrożnego w tym przepustów brak jest form ochrony przyrody ustanowionych na podstawie ustawy ochrony przyrody z dnia 16.04.2004r.

Roboty ziemne przewidziane w ramach inwestycji będą prowadzone **poza strefą OBSZARÓW NATURA 2000** w rozumieniu USTAWY o ochronie przyrody – Dz. U. Nr 92 poz. 880 z dnia 16 kwietnia 2004 r. oraz RMS z 16.05.2005 w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt wymagających ochrony w formie wyznaczanie obszarów natura 2000 [Dz.U.94 poz.795].

Na terenie prowadzonych prac budowlanych brak jest zaewidencjonowanych pomników przyrody.

Zgodnie Ustawą z dnia 23.07.2003 o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. Nr 162 z 2003 r poz. 1568) wszelkie dobra kultury zlokalizowane podczas prac budowlanych zostaną należycie zabezpieczone.

2.3 Przewidywany zasięg oddziaływania na środowisko

Przebudowa rowu przydrożnego polegająca na wyprofilowaniu i budowie przepustów nie stanowi obiektu uciążliwego dla środowiska. Nie narusza również warunków wodnych. Nie zakłóca ani nie ogranicza podstawowej funkcji rowu – odwodnienia i gromadzenia wód

PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowa rowu przydrożnego oraz budowa przepustów wzdłuż drogi wojewódzkiej DW340 na odcinku Trzebnica-Sulisławice dz. 38AM38 obręb Trzebnica oraz dz.nr 256 obręb Księginice.

spluwających z okolicznych terenów. Nie spowoduje podniesienia wody gruntowej i podtapiania terenów przyległych. Średnice przepustów są wystarczające dla przepuszczenia wód spluwających i nie będą powodować piętrzenia wody.

Na długości projektowanego przepustu nie są zlokalizowane żadne włączenia rurowciągów drenarskich lub kanalizacji deszczowej.

Przebudowa rowu i projektowane przepusty nie oddziałują na przyległe tereny.

2.4 Charakterystyka rowu przydrożnego przeznaczonego do przebudowy.

2.4.1 Rów przydrożny wzdłuż drogi wojewódzkiej - stan istniejący.

Rów przydrożny wzdłuż drogi wojewódzkiej po stronie budowy ścieżki pieszo-rowerowej ma charakter płytkiej niecki, częściowo zanika. Na odcinku przeznaczonym do przebudowy znajdują się dwa przepusty:

- jeden pod zjazdem na pole (przepust DN400 z PP ograniczony przyczółkami betonowymi) – przepust przeznaczony do demontażu, w nowej lokalizacji projektowany jest przepust PD1;

- oraz drugi pod drogą wojewódzką – przepust skrzynkowy betonowy o wymiarach 40x40cm – przepust całkowicie zamulony, zasypany

Po przeciwległej stronie wzdłuż ogródków działkowych zlokalizowany jest również rów o głębokości do 0,5m o charakterze niecki.

Rów służy do odwadniania pasa drogowego oraz chroni drogę przed spluwającymi ze skarp wodami opadowymi.

W okresie wizji lokalnej rów na odcinku objętym opracowaniem był zamulony, porośnięty roślinnością, trawami. Dno i skarpy rowu nieumocnione. Rów nie prowadzi wody. Rów wymaga konserwacji.

Rów przydrożny wzdłuż drogi wojewódzkiej od strony budowy ścieżki pieszo-rowerowej



PROJEKT WYKONAWCZY

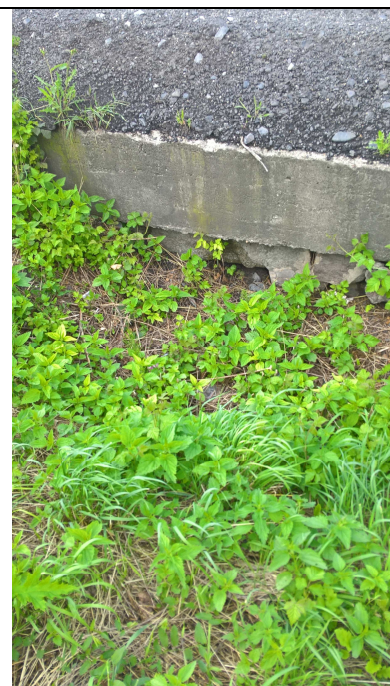
Przebudowa rowu przydrożnego oraz budowa przepustów wzdłuż drogi wojewódzkiej DW340 na odcinku Trzebnica-Sulisławice dz. 38AM38 obręb Trzebnica oraz dz.nr 256 obręb Księginice.



Przepust istniejący do przebudowy w nowej lokalizacji

PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowa rowu przydrożnego oraz budowa przepustów wzdłuż drogi wojewódzkiej DW340 na odcinku Trzebnica-Sulisławice dz. 38AM38 obręb Trzebnica oraz dz.nr 256 obręb Księginice.



Przepust istniejący do przedłużenia
–PD2

PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowa rowu przydrożnego oraz budowa przepustów wzdłuż drogi wojewódzkiej DW340 na odcinku Trzebnica-Sulisławice dz. 38AM38 obręb Trzebnica oraz dz.nr 256 obręb Księginice.

Rów przydrożny wzdłuż drogi wojewódzkiej od strony ogródków działkowych



PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowa rowu przydrożnego oraz budowa przepustów wzdłuż drogi wojewódzkiej DW340 na odcinku Trzebnica-Sulistawice dz. 38AM38 obręb Trzebnica oraz dz.nr 256 obręb Księginice.

Rów przydrożny wzdłuż drogi gminnej do Sulistrowic



2.5 Obliczenie ilości spływających do przebudowywanego rowu wód opadowych z odwodnienia pasa drogowego.

2.5.1 Przepust PD1 i PD3

Obliczenia ilości wód deszczowych z powierzchni terenu inwestycji do projektowanego przepustu PD1 :

Odprowadzenie ilości wody deszczowej wg PN-92/B-01707

$$Q_d = q \times \Psi \times F_c \quad [l/s] \quad \text{gdzie :}$$

Ψ = współczynnik spływu

$q = A/tm^{0,667}$ - natężenie deszczu miarodajnego, przy czasie trwania $t=15$ min,
prawdopodobieństwie wystąpienia $p=50\%$ ($c=2,0$) i średniej sumie
rocznych opadów atmosferycznych $H=597$ mm, $q=130$ l/s/ha
- miarodajne natężenie deszczu = **130 l/sxha**

F_c = powierzchnia odwadniana

Powierzchnia odwadniana:

$$\Rightarrow F \text{ drogi } \sim 1540m^2 \quad \phi=0,8 \quad F_{zr}=0,1232ha$$

$$\Rightarrow F \text{ ścieżki rowerowej } \sim 850m^2 \quad \phi=0,8 \quad F_{zr}=0,0684ha$$

$$\Sigma F_{zr}=0,1914ha$$

$$Q_m = 130 \times 0,1914 = \mathbf{24,87 \underline{dm^3/s}}$$

2.5.2 Obliczenie średnicy przepustu.

Założono średnicę przepustu DN400, sprawdzona została poprzez analizując stanu istniejącego rowu, jego funkcję, posadowienie, obliczeniowe przepływy oraz średnice przepustów istniejących.

2.5.2.1 Obliczenia hydrauliczne.

Obliczenie maksymalnej przepustowości przepustu wykonano przy założeniu swobodnego przepływu w rowie przy całkowitym wypełnieniu rurociągu Dn400:

- pole przekroju rurociągu DN400 – $F=0,2826\text{m}^2$
- współczynnik przelewy zatopionego – $u=0,500-0,598$
- wysokość warstwy wody nad osią otworu po stronie napływowej $H=0,2\text{m}$

Wydatek przepływu:

$$Q=uxFx2gh \text{ [m}^3\text{/s]}$$

$$Q=0,5 \times 0,2826 \times 2 \times 9,81 \times 0,3 = 0,83 \text{ m}^3\text{/s}$$

$$\mathbf{Q=0,83 \text{ m}^3\text{/s}}$$

Z uwagi, że przepustowość zaprojektowanego przepustu rurowego jest wielokrotnie wyższa niż odpływ ze zlewni, światło projektowanego przepustu dostosowano do światła przepustów zlokalizowanych w sąsiedztwie poniżej i powyżej projektowanego przepustu.

2.6 Opis rozwiązania technicznego przepustów i profilacji rowu.

Z uwagi na budowę ścieżki pieszo-rowerowej istniejący rów wzdłuż pasa drogowego został częściowo zawężony i przesunięty. Na odcinku od hm projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej hm 1+24,37 do hm 4+09,20, tj. na długości l~285m ułożone zostaną korytka ściekowe typu „krakowskiego”, które odprowadzać będą zbierane wody opadowe z pasa drogowego – jezdni i projektowanej ścieżki rowerowej w rejon przepustu PD1 i PD3 a dalej istniejącym rowem otwartym. Zaprojektowano korytka betonowe o głębokości 51cm i szerokości ok. 44cm. – posadowienie korytek wg cz. drogowej.

Istniejący przepust DN400 pod zjazdem zostanie zdemonstrowany i ułożony w nowej lokalizacji – przesunięty o ok. 1,5m. Betonowe ścianki czołowe zostaną zdemonstrowane, kanał usunięty. Wykop należy wypełnić piaskiem z odpowiednim zagęszczeniem.

Wody opadowe za przepustem PD1 częściowo skierowane zostaną do rowu po przeciwnej stronie drogi poprzez nowoprojektowany przepust PD3.

Pomiędzy projektowany przepustem PD3 a istniejącym przebudowywanym PD2 rów przydrożny po stronie ogródków działkowych na długości L~145m zostanie odpowiednio wyprofilowany, wyczyszczony Zakłada się szerokość dna 0,5m, nachylenie skarp 1:1,5

Profilacji poddany zostanie również odcinek rowu wzdłuż drogi gminnej do Sulisławic na odcinku o długości L~ 45m. Skarpy rowu po profilacji obsiać mieszkanka traw.

2.6.1 Przepust PD1.

Pod istniejącym zjazdem projektuje się wykonanie przepustu DN400 z rury betonowej zbrojonej o długości $L=5,7\text{m}$ ograniczonego ściankami czołowym posadowionymi na fundamencie. W miejscu przepustu rów zostanie pogłębiony, wyprofilowany do wymaganych rzędnych.

2.6.1.2 Parametry techniczne

Parametry przepustu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowa rowu przydrożnego oraz budowa przepustów wzdłuż drogi wojewódzkiej DW340 na odcinku Trzebnica-Sulisławice dz. 38AM38 obręb Trzebnica oraz dz.nr 256 obręb Księginice.

- średnica	DN400mm , rura betonowa zbrojona
- długość	L=5,7m
- spadek	i=52‰
- rzędna posadowienia rury przepustu	R _{zd} =190,40- 190,10mnpm
- rzędna terenu nad przepustem	R _{zt} =191,80mnpm

2.6.2 Przepust PD3.

Pod droga wojewódzka projektuje się wykonanie nowego przepustu DN400 z rury betonowej zbrojonej o długości L=12,2 m ograniczonego ściankami czołowym posadowionymi na fundamencie. W miejscu przepustu rów zostanie pogłębiony, wyprofilowany do wymaganych rzędnych.

2.6.2.1 Parametry techniczne

Parametry przepustu:

- średnica	DN400mm , rura betonowa zbrojona
- długość	L=12,2m
- spadek	i=33‰
- rzędna posadowienia rury przepustu	R _{zd} =190,00- 189,60mnpm
- rzędna terenu nad przepustem	R _{zt} =191,00 -190,60 mnpm

2.6.3 Przepust PD2.

Pod droga wojewódzka istniejący betonowy skrzynkowy przepust o wymiarach w świetle 40x40cm zostanie przebudowany - przedłużony o ok. 3,0m pod pasem ścieżki rowerowo-pieszej.

Całkowita długość przepustu wyniesie L=12,2m. Przedłużenie wykonane zostanie z kształtki prefabrykowanej betonowej prostokątnej o szerokości w świetle analogicznej jak istniejący ~40cm. Zakończone ścianką czołową o długości L=1,2m i szerokości 0,2m posadowionej na fundamencie.

2.6.3.1 Parametry techniczne

Parametry przepustu:

-przekrój w świetle	40x40cm z kształtek prefabrykowanych betonowych
- długość całkowita	L=12,2m
- spadek	i=8‰
- rzędna posadowienia rury przepustu	R _{zd} =184,50- 184,40mnpm
- rzędna terenu nad przepustem	R _{zt} =185,90 -185,60 mnpm

Dno i skarpy do wysokości góry rury przewodowej przed wlotem i za wylotem przepustów na odcinkach po 1,0 m umocnić płytami betonowymi ażurowymi.

Za i przed przepustami wyprofilować rów dla uzyskania projektowanych rzędnych, wyczyścić , dno odmulić.

Szczegóły ujęto na Rys.IS-01

2.6.4 Technologia wykonania przepustu.

Projektowane przepusty PD1 i PD3 należy wykonać z rur betonowych o długościach 1,0 – 2,5 m. Dno rowu należy pogłębić o ok. 20cm w stosunku do projektowanej niwelety dna przepustu. W tak przygotowanym wykopie należy wykonać podłoże z pospółki (lub piasku) warstwą o grubości warstwy 20cm z zagęszczeniem gruntu. Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć rury

PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowa rowu przydrożnego oraz budowa przepustów wzdłuż drogi wojewódzkiej DW340 na odcinku Trzebnica-Sulisławice dz. 38AM38 obręb Trzebnica oraz dz.nr 256 obręb Księginice.

betonowe z projektowanym spadkiem uszczelniając styki rur betonowych. Ułożona rura musi być starannie podbita na całej długości.

Obsypkę i zasypkę kanału należy wykonać z gruntu sypkiego (piasku) bez kamieni i korzeni zagęszczając ją symetrycznie warstwami o grubości 15-20cm.

Zasypkę należy wykonać z gruntu sypkiego rodzimego lub dowiezionego zagęszczając ją warstwami za pomocą ubijaków ręcznych do uzyskania odpowiedniego wskaźnika zagęszczenia (90%-95% - wg Proctora).

Przepusty zostaną ograniczone ściankami czołowymi. Wlot oraz wylot zostanie zakończony betonową ścianką czołową o grubości 20cm wykonana z bloczków betonowych posadowionych na fundamencie (lub wylewane na mokro).

3 Ochrona istniejącej zieleni.

Zabezpieczenie oraz wycinka zieleni wysokiej ujęte zostały w odrębnym opracowaniu.

4 Wytyczne wykonania robót montażowych.

Roboty budowlano-montażowe należy wykonać zgodnie z:

- "Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych. Część II - instalacje sanitarne i przemysłowe".
- PN -81 / B-03020 - „Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli”.
- PN - 68 / B- 06050 - „Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze”.
- BN - 62 / 8836 -02 - „Wykopy otwarte pod przewody wodociągowe i kanalizacyjne. Warunki techniczne wykonania”
- BN - 83 / 8836 -02 - „Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze”

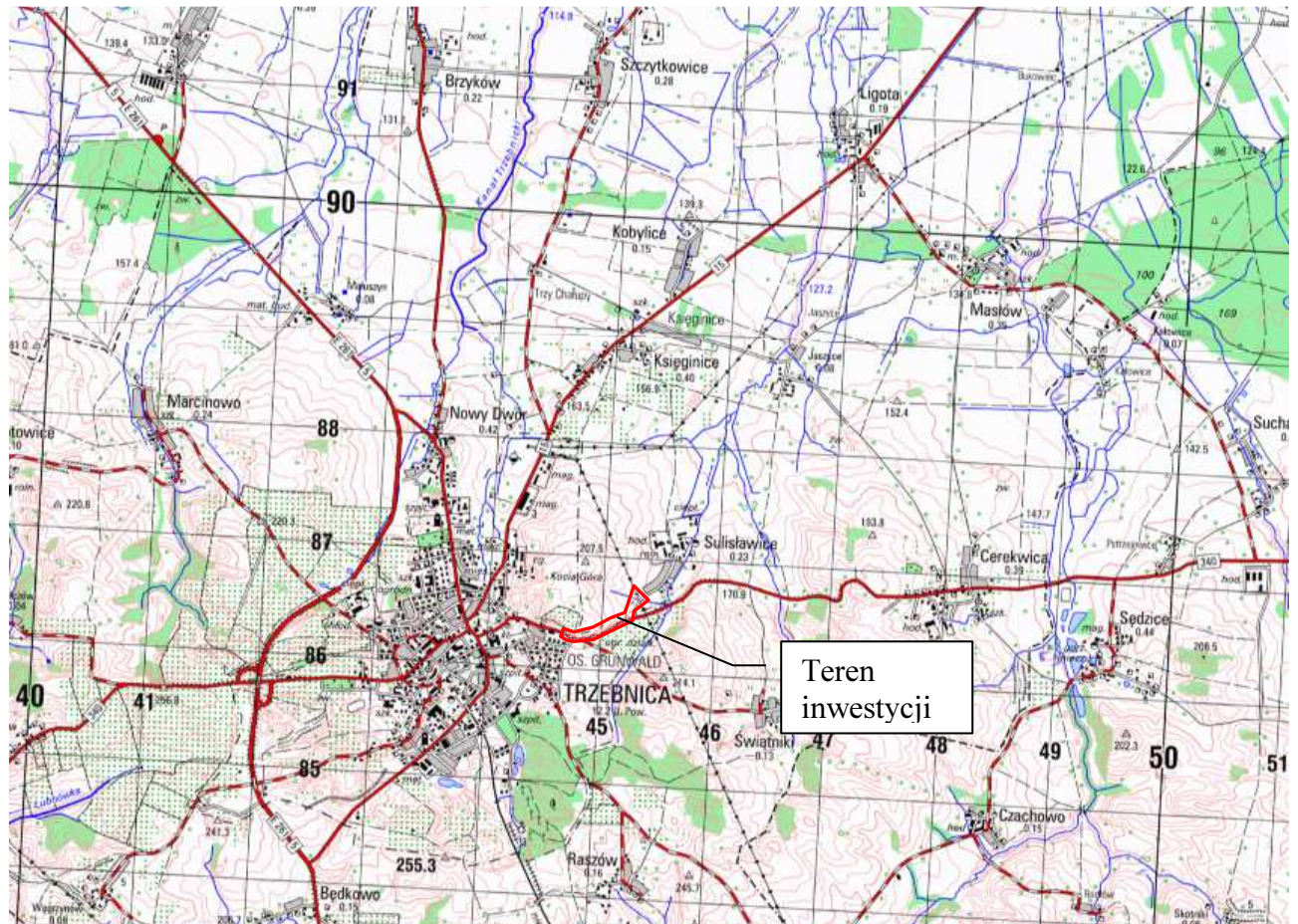
Trasę przepustów należy wytyczyć zgodnie z planami zagospodarowania terenu, wytyczenia osi w terenie powinna dokonać służba geodezyjna.

Projektowane przepusty należy ułożyć zgodnie z warunkami posadowienia ujętymi w projekcie; w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem roboty należy prowadzić ręcznie.

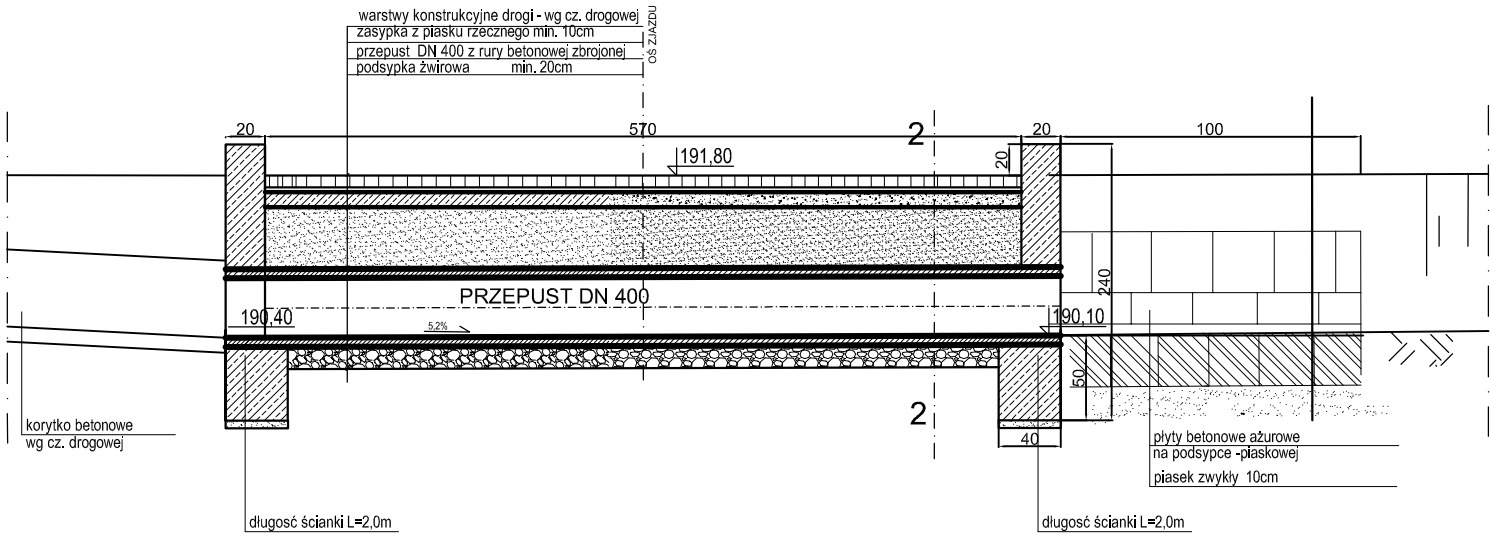
Szczegóły oznakowania, zabezpieczenia i terminów robót przy kolizjach z uzbrojeniem - ustalić z zainteresowanymi jednostkami.

Opracowała:
mgr inż. Krzysztofa Sikora-Bigaj

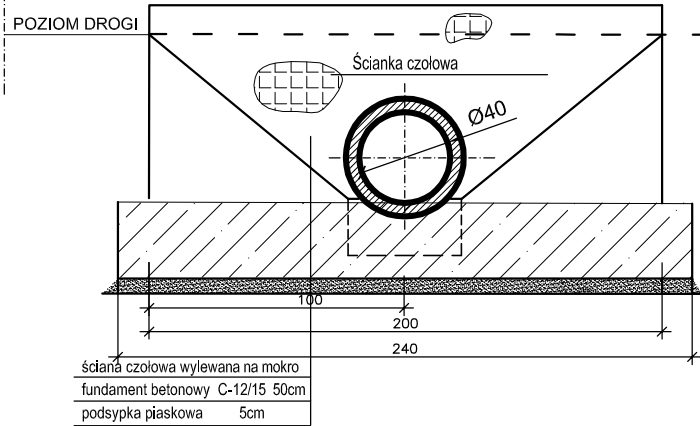
ORIENTACJA



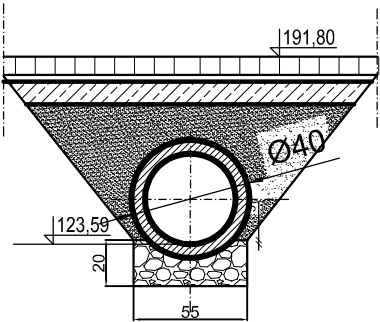
PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU PD1



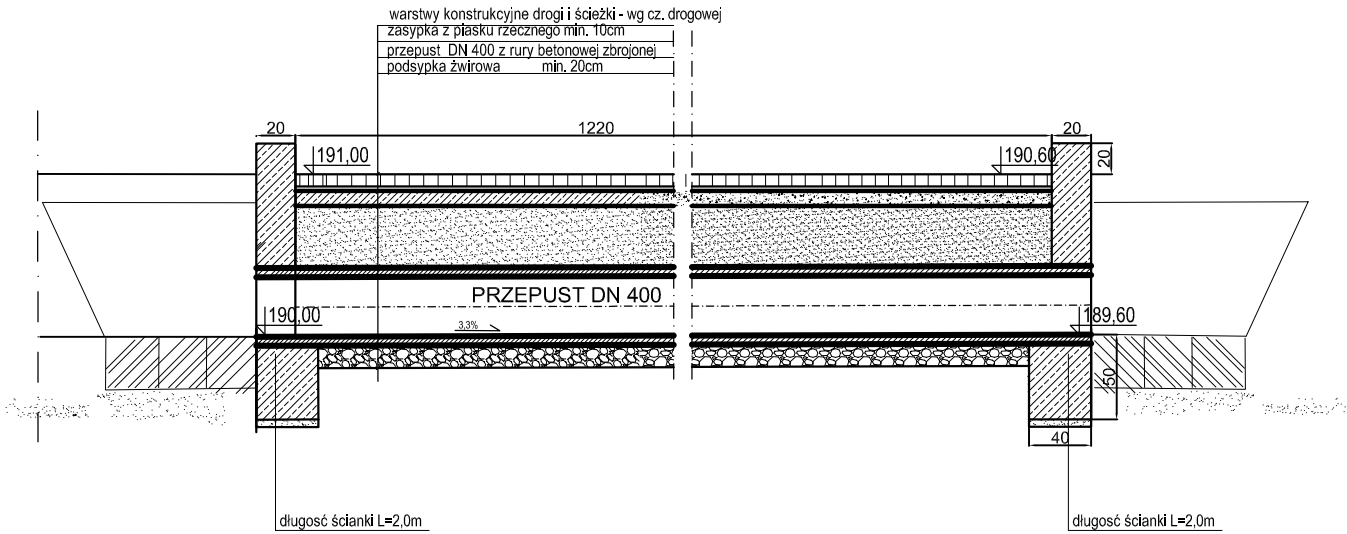
WIDOK ŚCIANKI CZOŁOWEJ na wylocie przepustu



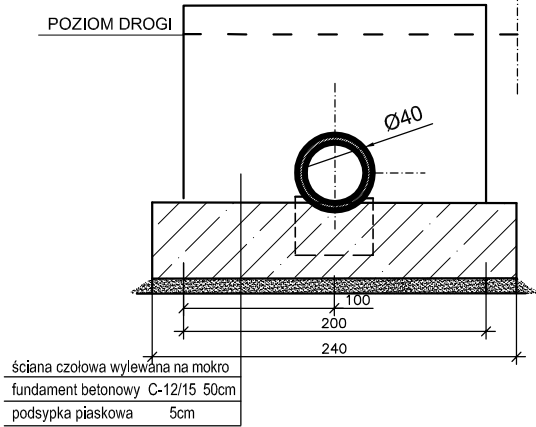
PRZĘKRÓJ 2



PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU PD3



WIDOK ŚCIANKI CZOŁOWEJ na wylocie przepustu



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	REWITAL PROJEKT DANIEL BZOWSKI ul. Wileńska 29/8, 56-400 Oleśnica; NIP: 753-207-60-88 , e-mail: d.bzowski@wp.pl tel. 604 561 233				
INWESTOR	Gmina Trzebnica, pl. J. Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica NIP: 915-160-37-70				
TEMAT/INWESTYCJA	Budowa ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Będkowo i Sulisławice				
ZADANIE	Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ścieżek pieszo-rowerowych z Trzebnicy do miejscowości Będkowo i Sulisławice				
RYSUNEK	Przepusty PD1 i PD3				
SKALA	DATA: 11piec 2016r.	BRANŻA INSTAL.SANIT	STADIUM PW	NR RYSUNKU	IS-01
Projekt chroniony prawem autorskim					
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				PODPIS	
BRANŻA SANITARNA					
PROJEKTANT	mgr inż. KRZYSZTOFA SIKORA - BIGAU				

ÓSRIL.6341.72.2017

DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 125 pkt 2, art. 127 ust. 6 i 7, art. 128 ust. 1 pkt 6, art. 131 ust. 1 i 2, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku – Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1121 ze zm.), art. 104 i 107 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku P. Daniela Bzowskiego, działającego jako pełnomocnik Gminy Trzebnica, o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, tj. przebudowę odcinków rowu przydrożnego wzdłuż drogi wojewódzkiej DW340 - dz. nr 38 AM-38 obręb Trzebnica, gm. Trzebnica oraz drogi gminnej do Sulisławic - dz. nr 256 AM-1 obręb Księginice, gm. Trzebnica wzdłuż projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej z Trzebnicy do Sulisławic

o r z e k a m

I. Wydać Gminie Trzebnica pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych w pasie drogi wojewódzkiej DW340 - dz. nr 38 AM-38 obręb Trzebnica, gm. Trzebnica oraz drogi gminnej do Sulisławic - dz. nr 256 AM-1 obręb Księginice, gm. Trzebnica wzdłuż projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej z Trzebnicy do Sulisławic w zakresie:

1. Częściowego zarurowania rowu przydrożnego poprzez wykonanie przepustu PD1 o parametrach:

- średnica przepustu DN 400 mm,
- długość przepustu 5,70 m,
- spadek $i \approx 52\%$,
- rzędna terenu nad przepustem 191,80 m n.p.m.,
- rzędna posadowienia przepustu 190,40 - 190,10 m n.p.m.,

2. Częściowego zarurowania rowu przydrożnego poprzez wykonanie przepustu PD3 o parametrach:

- średnica przepustu DN 400 mm,
- długość przepustu 12,20 m,
- spadek $i \approx 33\%$,
- rzędna terenu nad przepustem 190,0 - 189,60 m n.p.m.,
- rzędna posadowienia przepustu 190,40 - 190,10 m n.p.m.

3. Przebudowy istniejącego przepustu PD2 pod drogą wojewódzką DW340 – przedłużenie przepustu o 3,00 m przy parametrach po przebudowie:

- przekrój przepustu w świetle 40 x 40 cm z kształtek,
- długość przepustu po przebudowie 12,20 m,
- spadek $i \approx 8\%$,
- rzędna terenu nad przepustem 185,90 - 185,60 m n.p.m.,
- rzędna posadowienia przepustu 184,50 - 184,40 m n.p.m.

4. Likwidacji istniejącego przepustu DN 400 mm z PP ograniczonego ściankami czołowymi betonowymi zlokalizowanego w rejonie nowoprojektowanego przepustu PD1.
5. Wyprofilowania dna i skarp rowu pomiędzy przepustami PD2 i PD3 na długości $L \approx 145,00$ m oraz wzdłuż drogi gminnej dz. nr 256 obręb Księginice, gm. Trzebnica na długości $L \approx 45,00$ m przy szerokości dna 0,50 m i nachyleniu skarp 1:1,5.
6. Przebudowy odcinka rowu przydrożnego wzdłuż drogi wojewódzkiej DW340 polegającej na ułożeniu korytek typu krakowskiego na odcinku o długości $L \approx 285,00$ m.

Współrzędne geograficzne projektowanej inwestycji – odcinków przebudowanego rowu układ BLWGS84:

Przebudowa wzdłuż drogi DW340 początek korytka	N: 51° 18' 33,59"	E: 17° 04' 41,06"
Przebudowa wzdłuż drogi DW340 koniec korytka	N: 51° 18' 37,17"	E: 17° 04' 54,18"
Przepust PD1 - początek	N: 51° 18' 37,17"	E: 17° 04' 54,18"
Przepust PD1 - koniec	N: 51° 18' 37,30"	E: 17° 04' 54,40"
Przepust PD3 - początek	N: 51° 18' 37,37"	E: 17° 04' 54,57"
Przepust PD3 - koniec	N: 51° 18' 37,09"	E: 17° 04' 55,01"
Przepust PD2 - początek	N: 51° 18' 39,63"	E: 17° 05' 01,27"
Przepust PD2 - koniec	N: 51° 18' 39,26"	E: 17° 05' 01,49"
Wyprofilowanie rowu wzdłuż drogi gminnej - początek	N: 51° 18' 45,40"	E: 17° 05' 06,43"
Wyprofilowanie rowu wzdłuż drogi gminnej - koniec	N: 51° 18' 46,09"	E: 17° 05' 07,81"

III. Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych obowiązuje przy spełnieniu warunków:

1. Utrzymania we właściwym stanie technicznym i prawidłowej eksploatacji projektowanych urządzeń wodnych.
2. Wykonania przebudowy zgodnie z zatwierdzonym projektem, uzgodnieniami i warunkami określonymi w pozwoleniu wodnoprawnym.
3. Przeprowadzenia co najmniej raz na sześć miesięcy kontroli eksploatacji urządzeń do przeprowadzania wód opadowych i roztopowych.
4. Zaspokojenia ewentualnych roszczeń odszkodowawczych związanych z wydanym pozwoleniem.

IV. Powyższe pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń (art. 123 ust. 2 ustawy Prawo wodne).

UZASADNIENIE

Decyzję wydano na podstawie przepisów prawnych powołanych na wstępie, po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego w Wydziale Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa Starostwa Powiatowego w Trzebnicy. Strony zawiadomiono o wszczęciu postępowania administracyjnego pismem z dnia 01.09.2017 r. Poinformowano również o możliwości zapoznania się z materiałami i zgłoszenia uwag przed wydaniem decyzji administracyjnej na przedmiotową inwestycję. Zgodnie z art. 10 Kpa organ wezwał strony pismem z dnia 19.09.2017 r. do zapoznania się z aktami sprawy i ostatecznego wypowiedzenia się przed wydaniem decyzji. W wyznaczonym terminie strony postępowania nie wniosły żadnych uwag ani zastrzeżeń.

Podstawę techniczną decyzji stanowi „Operat wodnoprawny” opracowany przez mgr. inż. Krzysztofa Sikora-Bigaję.

Na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie nie stwierdzono przeszkód do wydania pozwolenia we wnioskowanym przez stronę zakresie z jednoczesnym nałożeniem warunków niezbędnych dla ochrony środowiska oraz chroniących interes stron trzecich.

Mając powyższe na uwadze – orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji przysługuje stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, ul. C.K. Norwida 34, za pośrednictwem Starosty Trzebnickiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art. 127 Kpa).

Stosownie do treści art. 127a w trakcie biegu powyższego terminu do wniesienia odwołania strona może poprzez złożenie oświadczenia wobec tutejszego organu, tj. wobec Starosty Trzebnickiego, zrzec się prawa do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji. Z dniem doręczenia tut. organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja niniejsza staje się z tym dniem ostateczna i prawomocna.

Informacja o opłacie skarbowej: Zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j.: Dz. U. z 2016, poz. 1827 ze zm.) Gmina Trzebnica jako jednostka budżetowa jest zwolniona z opłaty skarbowej za wydanie przedmiotowej decyzji.

Otrzymują:

- 1) Pełnomocnik Daniel Bzowski, ul. Wileńska 29/8, 56-400 Oleśnica,
- 2) Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław,
- 3) WOŚ, RiL a/a.

Do wiadomości:

- 1) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, ul. C.K. Norwida 34, 50-950 Wrocław.

Sprawę prowadzi
Stanisław Antolak
Tel. 71 387 95 45

Z up. Starosty

mgr inż. Ewa Długosz
Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska,
Rolnictwa i Leśnictwa